



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΙΡΕΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό 5/11.04.2023 συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κορινθίων
Αριθμός Απόφασης 20/2023

Θέμα 1^ο Η.Δ.: «Εισήγηση περί αιτούμενης έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας έργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ, Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ»

Στην Κόρινθο και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 11^η του μηνός **Απριλίου** του έτους **2023**, ημέρα της εβδομάδος Μεγάλη Τρίτη και ώρα **09:00** π.μ. συνήλθε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κορινθίων, σε τακτική συνεδρίαση **δια ζώσης** σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 3852/2010, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ύστερα από την υπ' αριθμ. **20015/07-4-2023** πρόσκληση του Προέδρου της Ε.Π.Ζ. κ. **Βασιλείου Νανόπουλου-Δημάρχου Κορινθίων**, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 75 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά, (όπως έχουν εκλεγεί με την αριθμ. **2/6/2022** (ΑΔΑ: 9ΝΠΔΩΛ7-04Λ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου) καθώς και στους Αντιδημάρχους που έχουν οριστεί με την αριθμ. **399/2022** (ΑΔΑ: ΨΧΚ6ΩΛ7-Ι4Ω) σε ορθή επανάληψη απόφαση Δημάρχου Κορινθίων.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο εννέα (09) Μελών ήταν παρόντα έξι (06) Μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ	
1.	Νανόπουλος Βασίλειος -Πρόεδρος	1.	Παπαϊωάννου Ευάγγελος
2.	Ζαχαριάς Σπυρίδων	2.	Πιέτρης Γεώργιος
3.	Πιέτρης Τιμολέων	3.	Μπουρσέ Ηλίας -Αντ/δρος
4.	Γκερζελής Ιωάννης		
5.	Ραντίτσα -Βασιλάκου Μαρίνα		
6.	Κονδύλης Μαρίνος		

Στη συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει «Στις συνεδριάσεις των επιτροπών, όταν συζητούνται θέματα που αφορούν κοινότητα ή κοινότητες του δήμου, προσκαλούνται υποχρεωτικά και οι πρόεδροι των συμβουλίων ή οι πρόεδροι των αντίστοιχων κοινοτήτων, οι οποίοι δικαιούνται να λαμβάνουν το λόγο», κλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων Κορίνθου κα. Αμπαδιωτάκη Μαργαρίτα και Αρχ. Κορίνθου, κ. Παπαϊωάννου Κων/νος, οι οποίοι δεν προσήλθαν. Επίσης σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις κλήθηκαν και οι επικεφαλής των παρατάξεων «**ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ**» και «**ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ**» κ.κ. Δαγκοπούλου-Τσόγκα Θεοπούλα (Πόλυ) και Τζέκου Παρασκευή, οι οποίες δεν προσήλθαν.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την Δελή Ευτυχία, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και για το ανωτέρω 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο «**Εισήγηση περί αιτούμενης έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας έργου "ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ, Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ"**» έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την αριθμ. πρωτ. 17287/2023 **σε ορθή επανάληψη** εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων, η οποία έχει ως εξής:

..

..

<<ΘΕΜΑ: Εισήγηση περί αιτούμενης έγκρισης μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας έργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ, Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ»

Σχετ.: Η αρ. πρ. 15644/21-3-2023 αίτηση της εταιρείας «HENGAS A.E»

Κατόπιν του άνω αρ. 1 σχετικού η υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010(ΦΕΚ 87Α/7-6-2010)«Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133Α) (Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α/8-6-2006) περί «Κύρωσης του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ-261Α/2014): Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις και ειδικότερα το άρθρο 48 (Ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
5. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α') «Τροποποίηση του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α')», όπως αυτός ισχύει σήμερα.
6. Τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου (Εγκ. 1/92 Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ – αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/ 720/13-11-1992).
7. Την υπ. αρ. Α6/0/2/159 (ΦΕΚ 890Β/21-08-1975) Κοινή Υπουργική Απόφαση περί «σημάνσεως επί των οδοστρωμάτων δια διαγραμμίσεων».
8. Την Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με αριθ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/502/2003(ΦΕΚ-946Β/09-07-2003): Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια.
9. Την Απόφαση ΥΠΟΜΕΔΥ/ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905Β/20-05-2011) «Προσωρινά Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Υπεραστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια»
10. Τις ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04:2009 & ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00:2009).
11. Τα πρότυπη προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977.
12. Την υπ. αρ. 15400/οικ/18-09-2007 (ΦΕΚ 1932Β/26-09-2007) Απόφαση της Γ.Γ.Π.Π. περί Καθαρισμού των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.
13. Το άρθρο 7 του Ν.2364/1995 «Λοιπές ρυθμίσεις» όπου αναφέρεται στην παρ. 3 : Η Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., οι Ε.Δ.Α. (Εταιρείες Διανομής Αερίου) και οι Ε.Π.Α. (Εταιρείες Παροχής Αερίου) για την εγκατάσταση υπογείων δικτύων διανομής φυσικού αερίου,δύνανται να χρησιμοποιούν οδούς (ανεξαρτήτως του χαρακτηρισμού τους ως εθνικών, δημοτικών, κοινοτικών, κοινοχρήστων ιδιωτικών), πλατείες, πεζοδρόμια, ερείσματα και γενικά κοινόχρηστους χώρους, καθώς και το υπέδαφος όλων των παραπάνω. Για τα ανωτέρω εκτελούμενα έργα και για τη διαρκή ή πρόσκαιρη χρήση που αναφέρεται παραπάνω : α) δεν απαιτείται έκδοση οποιασδήποτε άδειας από οποιαδήποτε δημόσια, δημοτική, νομαρχιακή ή κοινοτική αρχή ή από οποιονδήποτε άλλο φορέα, β) δεν καταβάλλεται τέλος χρήσεως οδών, πεζοδρομίων, πλατειών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων ή οποιοδήποτε άλλο τέλος ή εισφορά υπέρ οποιουδήποτε
14. Την αρ. 175/2021 (ΦΕΚ 824Β/2-3-2021)απόφαση της ΡΑΕ για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS A.E.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 889/2020 Απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου
15. Τη με αρ. πρ. 15644/21-3-2023 αίτηση της εταιρίας «HENGAS A.E» με τα συνημμένα(Σχέδιο-χάρτης - τεχνική περιγραφή)
16. Το γεγονός ότι κρίνεται ως απαραίτητη η ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας και η κατάληψη (οδοί κλπ), μετά τα υπόψη έγγραφα (15) στα οποία ζητείται από την υπηρεσία μας η έγκριση μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας σε τμήματα οδών, για την κατασκευή του έργου «**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ, Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**» (Ανάδοχος Έργου: HENGAS A.E.), και διότι τίθενται ιδιαίτεροι λόγοι ασφαλείας που αφορούν την προστασία από πιθανή πρόκληση ατυχήματος και των συνεπειών που θα προξενούσε στην ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στην περιοχή.

εισηγείται της λήψη απόφασης για την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου «**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ, Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**» στο δημοτικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης του Δήμου Κορινθίων στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα με τα συνημμένα στοιχεία (Σχέδιο-χάρτης οδούσης-τεχνική περιγραφή) της εταιρίας HENGAS A.E. που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας εισήγησης. Οι εργασίες αφορούν την κατασκευή δικτύου φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης στην πόλη της Κορίνθου και θα ολοκληρωθούν σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη εντός δεκατριών (13) μηνών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί φαίνονται στα συνημμένα «Προσωρινά Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια» της αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/2011 Απόφασης Υφυπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011). Το έργο χαρακτηρίζεται μακράς διάρκειας και υπάγεται στις εξής περιπτώσεις:

3.1.1 Στένωση λωρίδας

3.1.2 Εναλλάξ κυκλοφορία οχημάτων

3.1.4 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης (στην περίπτωση κυρίως κάθετων τομών επί των οδών και εφόσον δεν μπορούν να εφαρμοσθούν οι περιπτώσεις 3.1.1 και 3.1.2), σε συνδυασμό και με τροποποιήσεις, όπου κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη και με ασφάλεια κυκλοφορία των πεζών, των τροχοφόρων και των οχημάτων.

Πιο συγκεκριμένα:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα. Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά κινούμενο και κάθε φορά η όλη διαδικασία ανά τμήμα θα συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση του προηγούμενου. Το εύρος της ζώνης εργασιών ορίζεται σε 2,50-3,0μ και θα διατηρηθεί σε όλο το μήκος της οδούσης. Κατά την εκτέλεση των εργασιών, όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει, θα εξασφαλίζεται ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα πλάτους τουλάχιστον 3,25μ ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση όλων των οχημάτων. Σε αντίθετη περίπτωση, θα εφαρμόζεται αποκλεισμός πρόσβασης και εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εξασφαλίζουν την ασφαλή πρόσβαση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) στις παρόδιες ιδιοκτησίες και στα πεζοδρόμια. Επιπλέον, θα ληφθεί μέριμνα, ώστε ανά πάσα στιγμή να είναι δυνατή η προσέγγιση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης στις παρόδιες ιδιοκτησίες που υφίστανται στις οδούς κατά μήκος των εργασιών, καθώς και στις οδούς που συμβάλλουν στη ζώνη έργων.

Σηματοτροί θα βρίσκονται σε σημεία για να ρυθμίζουν την κυκλοφορία, να ενημερώνουν τους οδηγούς και για να επισύρουν την προσοχή τους. Θα τοποθετηθούν και προειδοποιητικές πινακίδες όπου θα προειδοποιούν τους οδηγούς ότι εκτελούνται έργα. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα είναι σύμφωνα με την προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΔΜΕΟ/0/613, ΦΕΚ 905Β'/20-05-11). Η σήμανση και οι θέσεις των σηματορών αποτυπώνονται αναλυτικά στο επισυναπτόμενο σχέδιο. Η σήμανση θα τοποθετηθεί πριν την έναρξη των εργασιών και με το πέρας αυτών θα απομακρυνθεί οριστικά. Επίσης, θα πρέπει να τηρηθούν οι κανόνες ασφαλείας πεζών, οδηγών, οχημάτων, εργαζομένων στο εργοτάξιο κλπ., σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ώστε να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα ή ζημιές σε τρίτους.

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι μετακινητές πινακίδες εργοταξίου και οι βάσεις τους προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Θα τοποθετηθούν σε ελάχιστο ύψος 2,30μ. μετρούμενο από το κάτω άκρο της πινακίδας έως την επιφάνεια κυκλοφορίας. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος θα είναι τουλάχιστον 0,50μ. (ελάχιστη 0,50μ., επιθυμητή 1,50μ.).

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20μ. Σε όλο το μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επειδή σε τμήματα των παραπάνω οδών διέρχονται γραμμές αστικής-υπεραστικής συγκοινωνίας, η οδική κυκλοφορία θα συνεχίσει να διεξάγεται κανονικά και κατά τη διάρκεια των εργασιών. Αναφορικά με τις στάσεις θα υπάρχει μέριμνα ώστε να μένει τμήμα ελεύθερο για να διασφαλίζεται η επιβίβαση-αποβίβαση των επιβατών, απρόσκοπτα και με ασφάλεια.

Θα δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ενημέρωση των περιοίκων της περιοχής για την ακριβή ημερομηνία και ώρα έναρξης εργασιών ώστε να μεριμνήσουν σχετικά. Η απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων θα γίνει με επιμέλεια του αναδόχου του έργου μετά από έγκαιρη ενημέρωση των κατόχων των οχημάτων.

Οι εργασίες θα λάβουν χώρα με τη λιγότερη δυνατή όχληση του κοινού και πάντα με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης (δεν θα γίνει εναπόθεση μπαζών σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των δρόμων).

Με το πέρας των εργασιών, θα υπάρξει άμεση αποκατάσταση των εργοταξιακών τμημάτων. Συγκεκριμένα, θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή της τάφρου επί του οδοστρώματος, θα τοποθετηθούν σωλήνες ΡΕ, η τάφρος θα πληρωθεί με άμμο και χαλίκι και στη συνέχεια θα πραγματοποιηθεί πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλτόστρωση και θα αποδοθεί στην κυκλοφορία στην αρχική του μορφή, τηρουμένων των απαιτήσεων των Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04:2009 & ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00:2009).

Η αστυνόμευση για την τήρηση των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο, θα γίνει με ευθύνη του Τμήματος Τροχαίας, το χώρο ευθύνης του οποίου υπάγεται η συγκεκριμένη περιοχή του έργου. Η τήρηση της εργοταξιακής σήμανσης θα γίνει με ευθύνη του Ανάδοχου του έργου.

Η συνολική διάρκεια ισχύος των περιοριστικών μέτρων που αφορούν στην παρούσα θα είναι χρονικό διάστημα **δεκατριών (13) μηνών** μετά την έγγραφη αναγγελία στην υπηρεσία μας της έναρξης των εργασιών από τον Ανάδοχο του έργου.

Όπου δεν έχει γίνει η πλήρης διάνοιξη των οδών και ο Δήμος διανοίξει τις ανωτέρω οδούς στην οριστική τους θέση, δεν θα φέρει ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προξενηθούν στο υπό κατασκευή δίκτυο.

Ο Ανάδοχος του έργου έχει υποχρέωση να υποβάλει τα τελικά κατασκευαστικά σχέδια με τις ακριβείς θέσεις της όδευσης των δικτύων και των τυχόν κατασκευών. Τα κατασκευαστικά σχέδια πρέπει να υποβληθούν και σε ηλεκτρονική μορφή αποδεκτού τύπου από την Τεχνική Υπηρεσία.

Η Τεχνική Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή να καλέσει τον Κύριο του Έργου για παροχή πληροφοριών για το έργο και την υποβολή τυχόν επικαιροποιημένων σχεδίων.

Επισημαίνεται ότι, οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αναιρούν την υποχρέωση του Κυρίου του έργου για την κατάθεση και έγκριση περιοριστικών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που αφορούν σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σηματοδοτούμενοι οδικοί κόμβοι, τεχνικά τμημάτων του χαρακτηρισμένου εθνικού οδικού δικτύου εντός της πόλης της Κορίνθου, σιδηροδρομική γραμμή ΟΣΕ, χειμάρρος 'Ξηριά'), για τα οποία μέτρα οφείλει να αιτηθεί, με δική του μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη στους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς (Περιφέρεια- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΓΑΙΟΣΕ, κ.α.).

Το έργο δεν θα επιβαρύνει τον Δημοτικό προϋπολογισμό.

Κατόπιν τούτων, παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης σύμφωνα με τα παραπάνω.

ΣΥΝΝΗΜΕΝΑ :

Η αρ. πρ. 15644/21-3-2023 αίτηση της εταιρείας «HENGAS A.E»

Σχέδια εργοστασιακής σήμανσης & χάρτης όδευσης δικτύου, τεχνική περιγραφή.>>

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα παραπάνω εκτεθέντα, την αριθμ. πρωτ. 17287/2023 σε ορθή επανάληψη εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων, τις ανωτέρω διατάξεις και όλες τις ισχύουσες, σχετικές, νομοθετικές διατάξεις και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟ, Δ. ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ, Π.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**» στο δημοτικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης του Δήμου Κορινθίων στην πόλη της Κορίνθου σύμφωνα με τα συνημμένα στοιχεία (Σχέδιο-χάρτης όδευσης-τεχνική περιγραφή) της εταιρείας «HENGAS A.E..

Οι εργασίες αφορούν την κατασκευή δικτύου φυσικού αερίου χαμηλής πίεσης στην πόλη της Κορίνθου και θα ολοκληρωθούν σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη εντός δεκατριών (13) μηνών.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τη σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί φαίνονται στα συνημμένα «Προσωρινά Μέτρα Ρύθμισης Κυκλοφορίας σε Αστικές Οδούς, Τυπικά Σχέδια» της αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/2011 Απόφασης Υφυπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. (ΦΕΚ 905Β'/20-05-2011). Το έργο χαρακτηρίζεται μακράς διάρκειας και υπάγεται στις εξής περιπτώσεις:

3.1.3 Στένωση λωρίδας

3.1.4 Εναλλάξ κυκλοφορία οχημάτων

3.1.5 Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης (στην περίπτωση κυρίως κάθετων τομών επί των οδών και εφόσον δεν μπορούν να εφαρμοσθούν οι περιπτώσεις 3.1.1 και 3.1.2), σε συνδυασμό και με τροποποιήσεις, όπου κρίνονται απαραίτητες για την εύρυθμη και με ασφάλεια κυκλοφορία των πεζών, των τροχοφόρων και των οχημάτων.

Πιο συγκεκριμένα:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να γίνουν σε στάδια λόγω του κυκλοφοριακού φόρτου και της επικινδυνότητας που υπάρχει για τυχόν ατύχημα. Το εργοτάξιο δεν θα είναι μόνιμο αλλά κινούμενο και κάθε φορά η όλη διαδικασία ανά τμήμα να συνεχίζεται στο επόμενο μόνο μετά την ολοκλήρωση του προηγούμενου. Το εύρος της ζώνης εργασιών ορίζεται σε 2,50-3,0μ και να διατηρηθεί σε όλο το μήκος της όδευσης. Κατά την εκτέλεση των εργασιών, όπου το πλάτος της οδού το επιτρέπει, να εξασφαλίζεται ελεύθερο μέρος στο οδόστρωμα πλάτους τουλάχιστον 3,25μ ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση όλων των οχημάτων. Σε αντίθετη περίπτωση, να εφαρμόζεται αποκλεισμός πρόσβασης και εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εξασφαλίζουν την ασφαλή πρόσβαση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) στις παρόδιες ιδιοκτησίες και στα πεζοδρόμια. Επιπλέον, να ληφθεί μέριμνα, ώστε ανά πάσα στιγμή να είναι δυνατή η προσέγγιση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης στις παρόδιες ιδιοκτησίες που υφίστανται στις οδούς κατά μήκος των εργασιών, καθώς και στις οδούς που συμβάλλουν στη ζώνη έργων.

Σηματοτροί να βρίσκονται σε σημεία για να ρυθμίζουν την κυκλοφορία, να ενημερώνουν τους οδηγούς και για να επισύρουν την προσοχή τους. Να τοποθετηθούν και προειδοποιητικές πινακίδες όπου θα προειδοποιούν τους οδηγούς ότι εκτελούνται έργα. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα είναι σύμφωνα με την προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΔΜΕΟ/0/613, ΦΕΚ 905Β'/20-05-11). Η σήμανση και οι θέσεις των σηματορών αποτυπώνονται αναλυτικά στο επισυναπτόμενο σχέδιο. Η σήμανση να τοποθετηθεί πριν την έναρξη των εργασιών και με το πέρας αυτών να απομακρυνθεί οριστικά. Επίσης, θα πρέπει να τηρηθούν οι κανόνες ασφαλείας πεζών, οδηγών, οχημάτων, εργαζομένων στο εργοτάξιο κλπ., σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ώστε να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα ή ζημιές σε τρίτους.

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι μετακινητές πινακίδες εργοταξίου και οι βάσεις τους προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπύεσης. Να τοποθετηθούν σε ελάχιστο ύψος 2,30μ. μετρούμενο από το κάτω άκρο της πινακίδας έως την επιφάνεια κυκλοφορίας. Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος να είναι τουλάχιστον 0,50μ. (ελάχιστη 0,50μ., επιθυμητή 1,50μ.).

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20μ. Σε όλο το μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επειδή σε τμήματα των παραπάνω οδών διέρχονται γραμμές αστικής-υπεραστικής συγκοινωνίας, η οδική κυκλοφορία να συνεχίσει να διεξάγεται κανονικά και κατά τη διάρκεια των εργασιών. Αναφορικά με τις στάσεις να υπάρχει μέριμνα ώστε να μένει τμήμα ελεύθερο για να διασφαλίζεται η επιβίβαση-αποβίβαση των επιβατών, απρόσκοπτα και με ασφάλεια.

Να δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ενημέρωση των περιοίκων της περιοχής για την ακριβή ημερομηνία και ώρα έναρξης εργασιών ώστε να μεριμνήσουν σχετικά. Η απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων να γίνει με επιμέλεια του αναδόχου του έργου μετά από έγκαιρη ενημέρωση των κατόχων των οχημάτων.

Οι εργασίες να λάβουν χώρα με τη λιγότερη δυνατή όχληση του κοινού και πάντα με τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

Επισημαίνεται ότι, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου να γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση - μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτημένους χώρους εναπόθεσης (δεν θα γίνει εναπόθεση μπαζών σε κανένα σημείο των πεζοδρομίων και των δρόμων).

Με το πέρας των εργασιών, να υπάρχει άμεση αποκατάσταση των εργοταξιακών τμημάτων. Συγκεκριμένα, να πραγματοποιηθεί εκσκαφή της τάφρου επί του οδοστρώματος, να τοποθετηθούν σωλήνες ΡΕ, η τάφρος να πληρωθεί με άμμο και χαλίκι και στη συνέχεια να πραγματοποιηθεί πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος με ασφαλτόστρωση και να αποδοθεί στην κυκλοφορία στην αρχική του μορφή, τηρουμένων των απαιτήσεων των Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-05-03-11-04:2009 & ΕΤΕΠ ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00:2009).

Η αστυνόμευση για την τήρηση των περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο, να γίνει με ευθύνη του Τμήματος Τροχαίας, το χώρο ευθύνης του οποίου υπάγεται η συγκεκριμένη περιοχή του έργου. Η τήρηση της εργοταξιακής σήμανσης να γίνει με ευθύνη του Αναδόχου του έργου.

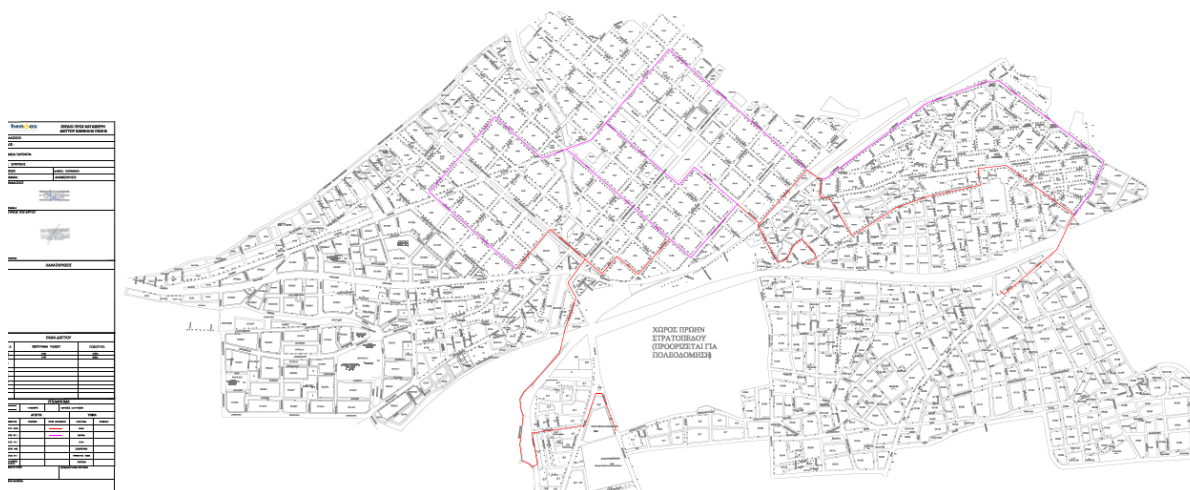
Η συνολική διάρκεια ισχύος των περιοριστικών μέτρων που αφορούν στην παρούσα να είναι χρονικό διάστημα **δεκατριών (13) μηνών** μετά την έγγραφη αναγγελία στην υπηρεσία μας της έναρξης των εργασιών από τον Ανάδοχο του έργου.

Όπου δεν έχει γίνει η πλήρης διάνοιξη των οδών και ο Δήμος διανοίξει τις ανωτέρω οδούς στην οριστική τους θέση, δεν θα φέρει ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προξενηθούν στο υπό κατασκευή δίκτυο.

Ο Ανάδοχος του έργου έχει υποχρέωση να υποβάλει τα τελικά κατασκευαστικά σχέδια με τις ακριβείς θέσεις της όδευσης των δικτύων και των τυχόν κατασκευών. Τα κατασκευαστικά σχέδια πρέπει να υποβληθούν και σε ηλεκτρονική μορφή αποδεκτού τύπου από την Τεχνική Υπηρεσία.

Η Τεχνική Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή να καλέσει τον Κύριο του Έργου για παροχή πληροφοριών για το έργο και την υποβολή τυχόν επικαιροποιημένων σχεδίων.

Επισημαίνεται ότι, οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν αναιρούν την υποχρέωση του Κυρίου του έργου για την κατάθεση και έγκριση περιοριστικών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που αφορούν σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σηματοδοτούμενοι οδικοί κόμβοι, τεχνικά τμημάτων του χαρακτηρισμένου εθνικού οδικού δικτύου εντός της πόλης της Κορίνθου, σιδηροδρομική γραμμή ΟΣΕ, χείμαρρος 'Ξηριά'), για τα οποία μέτρα οφείλει να αιτηθεί, με δική του μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη στους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς (Περιφέρεια- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΓΑΙΟΣΕ, κ.α.). Το έργο δεν θα επιβαρύνει τον Δημοτικό προϋπολογισμό.



Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.
Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 5 / 20 / 2023.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα
Κόρινθος, 12-04-2023
Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ
Δήμαρχος Κορινθίων