



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό **6/15.02.2023** της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 50/2023

Θέμα 14 Η.Δ. «Αναγκαιότητα σύνταξης μελέτης με τίτλο ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ από ιδιώτη μελετητή ή ιδιωτικό γραφείο μελετών»

Στην Δημοτική Κοινότητα Αρχαίας Κορίνθου, Ιστορική Έδρα του Δήμου Κορινθίων (ΦΕΚ 2604/τ.Β'/2011) και στο **ΚΟΝΔΥΛΕΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ -ΚΑΠΗ**, σήμερα την **15η** του μηνός **Φεβρουαρίου** του έτους **2023**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19:00**, μετά από την υπ' αριθμ. **17/2023** ομόφωνη Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων, σε τακτική συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν με το Ν. 4555/2018 άρθρο 74 και τις διατάξεις του άρθρου 78 του ν. 4954/2022, ύστερα από την υπ' αριθμ. **8002/10-02-2023** πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Αντωνίου Κυριαζή, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά καθώς και στο Δήμαρχο Βασίλειο Νανόπουλο, ο οποίος ήταν παρών.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο τριάντα τριών (33) Μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι ένα (21) Μέλη, ως κάτωθι:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Κυριαζής Αντώνιος –Πρόεδρος
2. Ζαχαριάς Σπυρίδων
3. Κουτσογκίλας Θεμιστοκλής
4. Κόλλια Κωνσταντίνα
5. Πούρος Γεώργιος
6. Καρσιώτης Παναγιώτης
7. Κεφάλας Σταύρος
8. Μελέτης Χρήστος
9. Ταγαράς Βασίλειος
10. Ραντίτσα-Βασιλάκου Μαρίνα
11. Σταυρέλης Νικόλαος
12. Στριμενοπούλου Γεωργία
13. Μανωλάκης Δημήτριος
14. Κονδύλης Μαρίνος
15. Μουρούτσος Γεώργιος
16. Λαμπρινός Παναγιώτης
17. Δόντης Μιχαήλ
18. Πιέτρης Τιμολέων
19. Δαγκοπούλου -Τσόγκα Θεοπούλα (Πόλυ)
20. Τζέκου Παρασκευή
21. Γκερζελής Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΑ

1. Παπαδημητρίου Σωτήριος
2. Μπίτζιος Δημήτριος
3. Πνευματικός Αλέξανδρος
4. Λύτρα -Ανδρουτσοπούλου Κωνσταντίνα
5. Μπουρσέ Ηλίας
6. Ζώγκος Ανδρέας
7. Καρασάββας Ιωάννης
8. Καλλίρης Πελοπίδας
9. Παπαϊωάννου Ευάγγελος
10. Πιέτρης Γεώργιος
11. Κορδώσης Χρήστος
12. Πλατής Σπυρίδων

οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης οι Πρόεδροι Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Παπαϊωάννου Κων/νος- Αρχαίας Κορίνθου

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Αμπαδιωτάκη Μαργαρίτα-Κορίνθου
2. Ανδριανόπουλος Βασίλειος -Κάτω Άσσου
3. Βλάσσης Αλέξανδρος - Εξαμιλίων
4. Γιαννακουλόπουλος Ναπολέων -Άσσου
5. Ζούζας Γεώργιος - Στεφανίου
6. Κανέλλος Ιωάννης - Χιλιομοδίου
7. Καραβοκύρης Αναστάσιος -Σολομού
8. Καραμπέτσος Ιωάννης - Αγγελοκάστρου
9. Κίννας Νικόλαος - Ξυλοκέριζας
10. Κελάμης Δημήτριος - Περιγιαλίου
11. Λίτσας Παναγιώτης - Κουταλά
12. Μαρινός Αναστάσιος -Αθικίων
13. Μπακλώρης Παναγιώτης - Κλένιας
14. Μποζίκης Κων/νος - Γαλατακίου
15. Παπαχαραλάμπους Κων/νος -Αγ. Βασιλείου
16. Πούλος Ανδρέας -Λεχαιού,
17. Ρωτίδης Γρηγόριος - Σοφικού
18. Σκούρτης Μενέλαος - Αγιονορίου
19. Στέφης Αναστάσιος - Αγίου Ιωάννη
20. Τζετζούμης Ιωάννης - Κόρφου
21. Χατζής Στέργιος - Κατακαλίου

οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η δημοτική υπάλληλος Δελή Ευτυχία για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε την απαρτία κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο **Αναγκαιότητα σύνταξης μελέτης με τίτλο ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ από ιδιώτη μελετητή ή ιδιωτικό γραφείο μελετών**, έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου,

1. την υπ' αριθμ. πρωτ. 6666/06.2.2023 βεβαίωση περί αδυναμίας σύνταξης μελέτης με τίτλο ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου
2. το τεύχος τεχνικών δεδομένων με περιεχόμενα α) σκοπιμότητα μελέτης, β) τεχνικό αντικείμενο, γ) παραδοτέα - χρονοδιάγραμμα, δ) τεύχος προεκτίμησης αμοιβής και ε) τεύχος λοιπών στοιχείων
3. την υπ' αριθμ. πρωτ. 8048/07-02-2023 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας η οποία καθ' όλο το περιεχόμενό της έχει ως εξής:

«Θέμα: Εισήγηση περί αναγκαιότητας εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης στην πόλη της Κορίνθου

Κατόπιν γραπτών και προφορικών οχλήσεων πολιτών έχουν γίνει γνωστά στην υπηρεσία μας θέματα που σχετίζονται με ελλιπή οδική σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση) στο οδικό δίκτυο πρωτίστως της πόλης της Κορίνθου καθώς και σχετικές αναφορές από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή πρόκλησης τροχαίων οδικών συμβάντων λόγω έλλειψης σηματοδότησης σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου (κόμβοι, διασταυρώσεις κ.λ.π.).

Η υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη :

α) Τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την πόλη της Κορίνθου είναι εγκεκριμένες κατά την χρονική περίοδο 1996 - 2007 και χρήζουν αναθεώρηση καθόσον οι πολεοδομικές και κυκλοφοριακές συνθήκες έχουν μεταβληθεί (πολεοδόμηση νέων περιοχών, αναθεώρηση περιοχών εντός σχεδίου πόλης, δημιουργία νέων οδικών αξόνων και υποδομών κ.λ.π.).

β) Τα κυκλοφοριακά προβλήματα που παρατηρούνται σήμερα χρήζουν συνολικής αντιμετώπισης όπως ενδεικτικά είναι η στενή διατομή οδών, η έλλειψη μονοδρομήσεων, φωτεινής σηματοδότησης σε διασταυρώσεις σε κρίσιμα σημεία, οι υψηλοί κυκλοφοριακοί φόρτοι, οι αυξημένες ταχύτητες και η διαμπερή ροή μεγάλων λεωφορείων από το κέντρο της πόλης, οι ατελείς χωροθετήσεις στάσεων λεωφορείων και ταξί και η αντικανονική στάθμευση οχημάτων.

γ) Την έλλειψη γενικά θεσμοθετημένων χώρων στάθμευσης εκτός και επί της οδού για μόνιμους κατοίκους και επισκέπτες και για κάθε ομάδα χρήστη καθώς και η έλλειψη υποδομών προσβασιμότητας πεζών/ποδηλατιστών σε χώρους πρασίνου, πολιτισμού αθλητισμού και εκπαίδευσης.

δ) Το δίκτυο διαδρομών πεζών και ποδηλατών χρήζει αναδιοργάνωσης έτσι ώστε να διασφαλίζεται η ανεμπόδιστη κίνηση τους στους κύριους οδικούς άξονες (π.χ. οδός Πατρών, Άργους κ.λ.π.).

στ) Το υπάρχον δίκτυο των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (Μ.Μ.Μ) χρήζει βελτίωσης (πύκνωση δρομολογίων, νέες στάσεις κ.α.)

συνέταξε το «**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**», όπου προκύπτει η αναγκαιότητα σύνταξης μελέτης με τίτλο «**ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ**» στο ευρύτερο πλαίσιο βελτίωσης της οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας σε κρίσιμα σημεία του δικτύου, της εξυπηρέτησης και της ασφάλειας των πεζών και άλλων ευάλωτων χρηστών του δικτύου, επανελέγχου της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και της φωτεινής σηματοδότησης (πχ. κόμβοι κ.α), της ολοκληρωμένης διαχείρισης του καθεστώτος στάθμευσης και της βελτίωσης της λειτουργίας του δικτύου των μέσων μαζικής μεταφοράς (Μ.Μ.Μ).

Η υπόψη μελέτη είναι ενταγμένη στο τεχνικό πρόγραμμα και στον προϋπολογισμό του τρέχοντος έτους με Κ.Α. 30.7413.0016 με το ποσό των **300.000,00 €**.

Η προεκτιμώμενη αμοιβή της μελέτης ανέρχεται συνολικά στα **349.829,17 €**, συμπεριλαμβανομένου απρόβλεπτων δαπανών (15%) και Φ.Π.Α. (24 %) όπως προκύπτει από το τεύχος προεκτίμησης αμοιβής του **τεύχους τεχνικών δεδομένων**.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη :

1. Το ν. 4555/2018 (Α' 133), «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. (Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι») Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις», άρθρο 206 παρ. 1.

2. Το ν. 4412/2016 (Α' 147), «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

3. Το ν. 3463/2006 (Α' 114), «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», άρθρο 209 παρ. 4 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 95 του ν. 4674/2020.

4. Τη συνδυαστική ερμηνεία των ανωτέρω διατάξεων σύμφωνα με την οποία, όταν το Τμήμα Τεχνικών Έργων – Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, αδυνατεί να συντάξει μελέτη, τότε υποβάλλει στο **Δημοτικό Συμβούλιο**, εισήγηση, ειδικά αιτιολογημένη, για την εκπόνηση μελέτης από ιδιώτη μελετητή ή ιδιωτικό γραφείο μελετών (περ. 9^α της παρ. 1 του άρθρου 2 και της παρ. 8 του άρθρου 45 του ν. 4412/2016), αν η εκτιμώμενη αξία αυτής υπερβαίνει το εκάστοτε ισχύον χρηματικό όριο απευθείας ανάθεσης από τον δήμαρχο (εδάφιο 2 της παρ. 1 του άρθρου 206 του ν. 4555/2018). Στην εισήγηση επισυνάπτεται βεβαίωση του προϊσταμένου της τεχνικής υπηρεσίας του δήμου περί αδυναμίας σύνταξης μελέτης (παρ. 4 του άρθρου 209 του ν. 3463/2006 όπως η παρ. 4 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 95 του ν. 4674/2020).

5. Την υπ' αριθ. 6666/6-2-2023 βεβαίωση του Αν. Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας περί αδυναμίας σύνταξης μελέτης από την οποία προκύπτει η ειδική αιτιολογία της αδυναμίας σύνταξης της μελέτης με τίτλο: «**ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ**», προεκτιμώμενης αμοιβής 282.120,30 € (χωρίς Φ.Π.Α. 24 %).

6. Την διαπίστωση της αδυναμίας σύνταξης της μελέτης από το Τμήμα Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Κορινθίων, όπως προκύπτει από:

6.1. Την απόφαση Γ.Γ. Α.Δ.Δ.Ε.Π.Ι.Ν. 13168/1074/26.02.2014 (Β' 499), «Έγκριση της υπ' αριθ. 33/2014 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων Νομού Κορινθίας με την οποία τροποποιείται ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, από την οποία προκύπτει ότι μεταξύ των αρμοδιοτήτων του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας είναι: Ο σχεδιασμός και ωρίμανση τεχνικών έργων και μελετών, η σύνταξη μελετών τεχνικών έργων, η θεώρηση μελετών έργων και υπηρεσιών και τευχών δημόσιου διαγωνισμού ανάθεσης μελέτης ή υπηρεσίας και εγκριτική απόφαση των μελετών που προβλέπουν οι διατάξεις του ν. 3316/2005, άρθρο 37 § 1 (ν. 3463/2006, άρθρο 209 § 4 όπως ισχύει), η σύνταξη σχεδίου διακήρυξης και κατάρτιση των όρων της διακήρυξης, καθώς και η επίβλεψη εκτέλεσης τεχνικών έργων και μελετών από αναδόχους.

6.2. Την στελέχωση του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας, που απαρτίζεται δύο (2) Πολιτικούς Μηχανικούς ΤΕ, δύο (2) Πολιτικούς Μηχανικούς ΠΕ, ένα (1) Τοπογράφο Μηχανικό ΤΕ και ένα (1) Διοικητικό Υπάλληλο

7. Τις απαιτήσεις σύνταξης της μελέτης με τίτλο: «**ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ**» σε γνώσεις, ικανότητες, δεξιότητες ή / και εμπειρία, όπως προκύπτει από το συνημμένο **τεύχος τεχνικών δεδομένων**, ήτοι:

7.1. Απαιτούμενη κατηγορία μελέτης είναι η κυκλοφοριακή Μελέτη **Κατηγορίας 10** (Μελέτες συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακές μελέτες) του άρθ.2 του ν.4412/2016 (Α' 147)

7.2. Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, που θα αποδεικνύεται από στελέχωση δυναμικού ανάλογη με εκείνη που ορίζεται στο άρθρο 25 του πδ. 71/2019 (Α' 112) για την κατηγορία μελετών 10, οι οποίες δεν μπορούν να καλυφθούν από τους υφιστάμενους υπαλλήλους του Τμήματος Τεχνικών Έργων και Μελετών,

η υπηρεσία μας, **εισηγείται:**

την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο: «**ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ**», προεκτιμώμενης αμοιβής **282.120,30 €** (χωρίς Φ.Π.Α. 24 %), από ιδιώτη μελετητή ή ιδιωτικό γραφείο μελετών επειδή αιτιολογείται

ειδικώς και η προεκτιμώμενη αμοιβή αυτής υπερβαίνει το ισχύον χρηματικό όριο της απευθείας ανάθεσης από τον Δήμαρχο.

Συνημμένα:

1. Υπ' αριθμ..6666/6-2-2023 βεβαίωση του Αν. Προϊσταμένου της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας περί αδυναμίας σύνταξης μελέτης.
2. Τεύχος τεχνικών δεδομένων».

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση μέσω της προαναφερόμενης διαδικασίας η οποία έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του, την ανωτέρω εισήγηση της υπηρεσίας, το άρθρο 74 του Ν 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων (άρθρο 74, παρ. 10 του Ν. 4555/2018),

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ
(Μειοψηφούσης της κας Δαγκοπούλου – Τσόγκα Θεοπούλας {Πόλυ})

Εγκρίνει την αναγκαιότητα εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «**ΣΥΝΤΑΞΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ**», προεκτιμώμενης αμοιβής **282.120,30 €** (χωρίς Φ.Π.Α. 24 %), από ιδιώτη μελετητή ή ιδιωτικό γραφείο μελετών, για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στο ιστορικό της παρούσας απόφασης.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **6 / 50 / 2023**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Κόρινθος, 21- 02 - 2023
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Αντώνιος Κυριαζής