

Από το Πρακτικό **14/04-09-2023** της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων
Αριθμός Απόφασης **26/2023**

ΘΕΜΑ 1ο Η.Δ. : Γνώμη περί πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ισθμίας (τμήμα από οδό Κυρήνης έως οδό Κορδελιού) στην πόλη της Κορίνθου.

Στο γραφείο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου, σήμερα την 04 Σεπτεμβρίου 2023 ημέρα Δευτέρα και ώρα 17:15 συνήλθε για τρίτη φορά σε κατεπείγουσα συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων, ύστερα από την από 50984/31-08-2023 πρόσκληση της προέδρου του Συμβουλίου της Δ. Κοινότητας Κορίνθου κας. Μαργαρίτας Αμπαδιωτάκη, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 89 του Ν.4555/18. Διαπιστώθηκε ότι σε σύνολο έντεκα (11) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω επτά (7) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1.Αμπαδιωτάκη Μαργαρίτα	1. Γκίλλας Θωμάς
2.Λαζόπουλος Παναγιώτης	2. Γιαννίκος Γεώργιος
3.Καραχρήστος Αθανάσιος	3. Καλκανάς Ιωάννης
4.Ταμπούκος Ιωάννης	4. Κατεμής Σπυρίδων
5.Καλλίρη Μαρία	
6.Μακγλάρας Γεώργιος	
7.Ράλλη Αικατερίνη	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον κ. Σούκουλη Αντώνιο, υπάλληλο του Δήμου Κορινθίων.

Η Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ενημέρωσε το Σώμα Ότι: Οι δύο προηγούμενες συνεδριάσεις του Συμβουλίου, που είχαν οριστεί με τις 48652/18-8-2023 και 49850/24-8-2023 προσκλήσεις, για την 18-08-2023 και 28-08-2023 αντίστοιχα, ματαιώθηκαν λόγω έλλειψης απαρτίας. Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, στην τρίτη συνεδρίαση το συμβούλιο λαμβάνει αποφάσεις για τα θέματα της αρχικής ημερήσιας διάταξης, εφόσον τα μέλη που είναι παρόντα αποτελούν το ένα τρίτο (1/3) του συνολικού αριθμού των μελών του.

Η πρόεδρος στη συνέχεια ζήτησε την έγκριση του κατεπείγοντος της συνεδρίασης και κατ' επέκταση και του μοναδικού θέματος που περιλαμβάνονται στην με αριθμ. πρωτ. 50984/31-08-2023 πρόσκληση της Προέδρου της Δημοτικής Κοινότητας.:

Γνώμη περί πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ισθμίας (τμήμα από οδό Κυρήνης έως οδό Κορδελιού) στην πόλη της Κορίνθου

Η συνεδρίαση κρίνεται κατεπείγουσα, επειδή οι διαδικασίες είναι χρονοβόρες και πρέπει να συζητηθεί στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και κατόπιν στο Δημοτικό Συμβούλιο

Το Συμβούλιο ομόφωνα ενέκρινε το κατεπείγον της συνεδρίασης και κατ' επέκταση του μοναδικού θέματος που αναφέρονται στην με αρ. πρωτ. 50984/31-08-2023 ανωτέρω πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικής Κοινότητας και δέχθηκε να τα συζητήσει και ν' αποφασίσει επ' αυτών.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο, Γνώμη περί πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ισθμίας (τμήμα από οδό Κυρήνης έως οδό Κορδελιού) στην πόλη της Κορίνθου, έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος, το υπ' αριθμ. πρωτ. 48095/11-8-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Πολεοδομίας – Τμήμα Τεχνικών Έργων και Μελετών, σύμφωνα με το οποίο στάλθηκε η συνταχθείσα μελέτη της υπηρεσίας (τεχνική περιγραφή – σχεδιάγραμμα) περί προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ισθμίας (τμήμα από οδό Κυρήνης έως οδό Κορδελιού) η οποία καθ' όλο το περιεχόμενό της έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: «Πρόταση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ισθμίας (τμήμα από οδό Κυρήνης έως οδό Κορδελιού) στην πόλη της Κορίνθου»

Η παρούσα τεχνική έκθεση συνάσσεται κατόπιν της αρ. 54087/21-11-2022 αίτησης πολίτη περί χορήγησης μιας αποκλειστικής θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Ισθμίας με αρ.11 στην πόλη της Κορίνθου.

Η αιτούμενη θέση αφορά βάση των προσκομιζόμενων στοιχείων τη στάση- στάθμευση οχήματος που ανήκει στον ενδιαφερόμενο για τις ανάγκες μετακίνησης ΑμεΑ και βρίσκεται έμπροσθεν της κατοικίας του ΑμεΑ σε ακίνητο στην συμβολή των οδών Κυρήνης και Ισθμίας 11.

Η οδός Ισθμίας είναι δημοτική οδός με μέσο πλάτος οδοστρώματος 5,65 μ. στη θέση της αιτουμένης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ και πεζοδρόμιο αμφίπλευρα της οδού μέσου πλάτους 2 μ.

Η ανωτέρω οδός είναι σήμερα οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας και δεν υφίσταται σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης παρά την οδό στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κυρήνης και Κορδελιού.

Επίσης στην εξεταζόμενη οδό, δεν υφίσταται κάποια δέσμευση από σχετική εγκεκριμένη μελέτη στάσης – στάθμευσης, δεν έχει γίνει κατάταξη της συγκεκριμένης οδού με αποτέλεσμα η οδός Ισθμίας να χρησιμοποιείται ως οδός διπλής κατεύθυνσης.

Λόγω του μικρού πλάτους οδοστρώματος προς χρήση των οχημάτων, η ισχύουσα πρακτική είναι η στάθμευση των οχημάτων στο προαναφερόμενο τμήμα της οδού να πραγματοποιείται στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Κυρήνης προς την οδό Κορδελιού .

Η οδός Ισθμίας καθώς και οι διασταυρούμενες με αυτή οδοί (Κυρήνης και Κορδελιού), εξυπηρετούν κυρίως τη τοπική κυκλοφορία των κατοίκων της περιοχής και των παρόδιων χρήσεων γης (κύρια χρήση η κατοικία) .

Σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους» του ΥΠΕΧΩΔΕ και τις προβλέψεις της οι χώροι στάθμευσης οχημάτων ατόμων ΑΜΕΑ, θα πρέπει να έχουν πλάτος όχι μικρότερο από 3,50 μ.

Επίσης σύμφωνα με την από 17.03.202 (1^η Συνεδρίαση/θέμα 3^ο) γνωμοδότηση της Κεντρικής Επιτροπής Προσβασιμότητας του ΥΠΕΝ, *οι ανωτέρω οδηγίες και προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας σχετικά με το ελάχιστο πλάτος των ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία δεν κωλύουν τη χορήγηση -με αποφάσεις Δήμων- ατομικών θέσεων στάθμευσης σε άτομα σε σημεία του οδικού δικτύου, όπου το ελάχιστο πλάτος, είναι ανέφικτο να υλοποιηθεί, λόγω του περιορισμένου πλάτους του υφιστάμενου οδικού δικτύου, και των εκάστοτε κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.*

Η υπηρεσία μας κατόπιν των ανωτέρω , προτείνει:

1. την χορήγηση μιας αποκλειστικής θέσης ΑμεΑ μήκους έξι (6) μέτρων και πλάτους δύο (2) μέτρων επί της οδού Ισθμίας με αρ.11 για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς ατόμου με όχημα ΑμεΑ .
2. την μονοδρόμηση της οδού Ισθμίας με κατεύθυνση από την οδό Κυρήνης προς την οδό Κορδελιού (τμήμα της μεταξύ των οδών Κυρήνης και Κορδελιού)
3. την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Κυρήνης προς την οδό Κορδελιού.

Η ανωτέρω αποκλειστική θέση ΑμεΑ έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον ΚΟΚ από γωνία ΟΤ, στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως, δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων ή χρηστών του δικτύου και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία αντιθέτως τις εξυπηρετούν σύμφωνα με τα δικαιώματά των χρηστών .

Επίσης δεν υφίσταται είσοδος γκαράζ πλησίον και έναντι της άνω προτεινομένης θέσης, δεν διέρχεται αστική και υπεραστική συγκοινωνία στην οδό και γειτνιάζουν κύρια χρήσεις κατοικίας.

Επί της ανωτέρω προτεινομένης αποκλειστικής θέσης θα σταθμεύει αποκλειστικά το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΑΜΥ - 5294. Θα συνοδεύεται με πινακίδες **P-72** με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμεΑ στο μέσο αυτής όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής.

Η παραχώρηση της θέσης θα έχει ισχύ όση και η ισχύς της γνωμάτευσης της Υγειονομικής Επιτροπής. Όταν λήγει η εν λόγω γνωμάτευση θα πρέπει να κατατεθεί νέα σε ισχύ ειδάλλως θα καταργείται η θέση.

Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η αποκλειστική θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Επίσης θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες **P-40**, **P-7** και **P27** του ΚΟΚ) για την υλοποίηση των λοιπών προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρόμηση- απαγόρευση στάθμευση) όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσβασιμότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων .

Τέλος, για την υλοποίηση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Κορινθίων.

Συνημμένα :

1. Θεωρημένο σχεδιάγραμμα ».

Το Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη του, την σχετική εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010 και 4555/2018 και δεδομένου ότι τόσο η άρνηση ψήφου, όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου για:

1. την χορήγηση μιας αποκλειστικής θέσης ΑμεΑ μήκους έξι (6) μέτρων και πλάτους δύο (2) μέτρων επί της οδού Ισθμίας με αρ.11 για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς ατόμου με όχημα ΑμεΑ .
2. την μονοδρόμηση της οδού Ισθμίας με κατεύθυνση από την οδό Κυρήνης προς την οδό Κορδελιού (τμήμα της μεταξύ των οδών Κυρήνης και Κορδελιού)
3. την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων στην αριστερή πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Κυρήνης προς την οδό Κορδελιού.

Η ανωτέρω αποκλειστική θέση ΑμεΑ έχει τις απαραίτητες αποστάσεις κατά τον ΚΟΚ από γωνία ΟΤ, στάση λεωφορείου, διάβαση πεζών, άλλες ειδικές θέσεις που ρυθμίζονται καταλλήλως, δεν διαταράσσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας άλλων μέσων ή χρηστών του δικτύου και δεν επηρεάζει τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία αντιθέτως τις εξυπηρετούν σύμφωνα με τα δικαιώματά των χρηστών .

Επίσης δεν υφίσταται είσοδος γκαράζ πλησίον και έναντι της άνω προτεινομένης θέσης, δεν διέρχεται αστική και υπεραστική συγκοινωνία στην οδό και γειτνιάζουν κύρια χρήσεις κατοικίας.

Επί της ανωτέρω προτεινομένης αποκλειστικής θέσης θα σταθμεύει αποκλειστικά το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΑΜΥ - 5294. Θα συνοδεύεται με πινακίδες **P-72** με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμεΑ στο μέσο αυτής όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής.

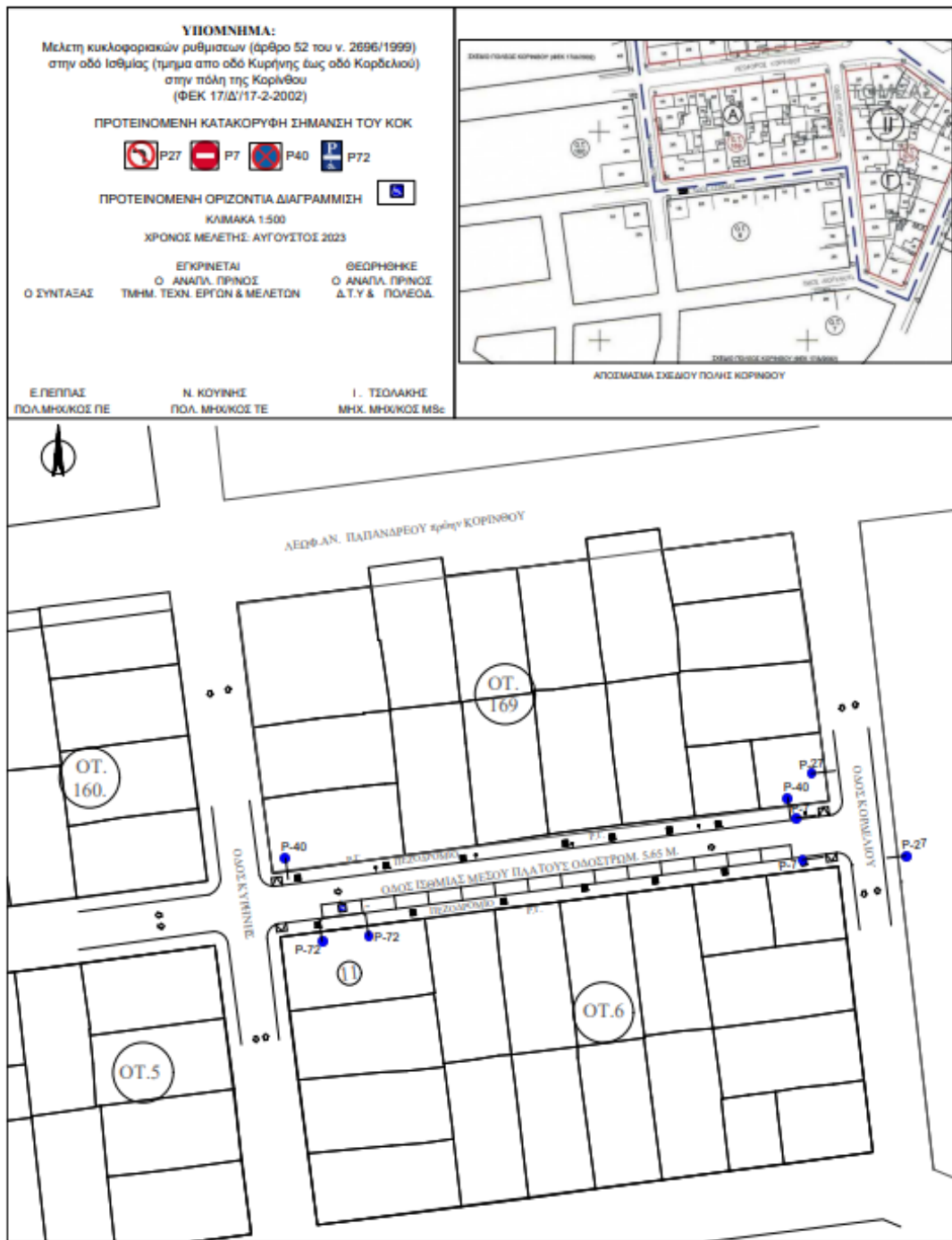
Η παραχώρηση της θέσης θα έχει ισχύ όση και η ισχύς της γνωμάτευσης της Υγειονομικής Επιτροπής. Όταν λήγει η εν λόγω γνωμάτευση θα πρέπει να κατατεθεί νέα σε ισχύ ειδάλλως θα καταργείται η θέση.

Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις με βάση την οποία παραχωρείται η αποκλειστική θέση στάθμευσης παύουν να ισχύουν, η θέση στάθμευσης θα ανακαλείται άμεσα χωρίς νέα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και η σήμανση θα αφαιρείται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Επίσης θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες **P-40**, **P-7** και **P27** του ΚΟΚ) για την υλοποίηση των λοιπών προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρόμηση- απαγόρευση στάθμευση) όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής.

Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση έργων ανάπλασης, κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης, σύνταξης νέας κυκλοφοριακής μελέτης ή σχεδίου αστικής προσαρμοστικότητας , οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα μπορούν να καταργούνται ή και να τροποποιούνται για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των κατοίκων.

Επισυνάπτεται απόσπασμα σχεδίου πόλης της περιοχής παρέμβασης.



Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 13/26/2023.
 Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.
 Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
 ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
 Κόρινθος, 06-09-2023
 Η Πρόεδρος της Κοινότητας Κορίνθου

ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΑΜΠΑΔΙΩΤΑΚΗ