

Αριθμός Πρακτικού 26
Της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων
Της 08-07-2019

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Αλέξανδρο Μ. Πνευματικό, Δήμαρχο Κορινθίων, ως Πρόεδρο, 2)Ζήμο Κωνσταντίνο, 3)Βλάσση Δημήτριο, 4)Φαρμάκη Γεώργιο, 5)Ζώγκο Ανδρέα, 6)Μπάκουλη Δημήτριο, 7)Νανόπουλο Βασίλειο, 8)Δημητρόπουλο Κων/νο και 9)Γκουργιώτη Αλέξανδρο, Δημ. Συμβούλους, ως μέλη, σύμφωνα με τις α)σε ορθή επανάληψη με αριθμό 75/2017, β)με αριθμό 76/2017 και γ)με αριθμό 90/2018 αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων, συνεδρίασε σήμερα την 8^η Ιουλίου 2019, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 09:00 σε τακτική συνεδρίαση και ύστερα από την υπ' αριθμ. 23060/04-07-2019 πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της, για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα πέντε (5) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

Π α ρ ό ν τ ε ς

1)Πνευματικός Αλέξανδρος, Πρόεδρος, 2)Καμπούρης Χαρ. (αναπληρώνει το τακτικό μέλος Βλάσση Δημ.), 3)Παρσινέβελος Κων. (αναπληρώνει το τακτικό μέλος Φαρμάκη Γεωργ.), 4)Ζώγκος Ανδρ. 5)Νανόπουλος Βασ..

Α π ό ν τ ε ς

1)Γκουργιώτης Αλεξ., 2)Δημητρόπουλος Κων., 3)Ζήμος Κων., 4)Μπάκουλη Δημ..

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 294^η: Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 12^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «**Επί αιτήματος εξώδικου συμβιβασμού – εξωδικαστικής επίλυσης διαφοράς περί αποζημίωσης ζημιάς οχήματος λόγω πτώσης σε λακκούβα στο οδόστρωμα του κ.Χαρίλαου Καρσιώτη**» θέτει υπ' όψιν των μελών το υπ' αριθμ.πρωτ.12947/09-04-2019 έγγραφο Αποστολής απόψεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου, με συνημμένη την υπ' αριθμ. Πρωτ. 3150/28-01-2019 αίτηση του κ.Χαρίλαου Καρσιώτη του Γεωργίου περί αποζημίωσης λόγω πτώσης σε λακκούβα στο κέντρο του οδοστρώματος στην οδό που αποτελεί προέκταση της οδού Εθνικής Ανεξαρτησίας και είναι παράλληλη με την οδό Ποσειδωνίας, η οποία έχει ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ : του *Ιωάννη Καραϊσκού, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Δ/σης Τ.Υ. & Πολεοδομίας του Δήμου Κορινθίων*

ΘΕΜΑ : *Απόψεις Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την αίτηση του Χαρίλαου Καρσιώτη. Σύνομο Ιστορικό - Απόψεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας*

A: ΑΙΤΗΜΑ:

Ο Καρσιώτης Χαρίλαος με την υπ'αριθμ. 3150/28-01-2019 αίτηση του (συνημμένο 1) ζητά την

καταβολή του ποσού των εκατόν σαράντα ευρώ 140,00€ ως αποζημίωση για τις βλάβες που προκλήθηκαν στο όχημά του (Ι.Χ. ΤΡΗ 1241) λόγω πτώσης σε λακκούβα που υπήρχε στο κέντρο του οδοστρώματος στην οδό που αποτελεί προέκταση της οδού Εθνικής Ανεξαρτησίας και είναι παράλληλη με την οδό Ποσειδωνίας.

Β: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:

1. Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί είναι αυτοί που εξυπηρετούν τις πάσης φύσεως ανάγκες ενός Δήμου ή μιας Κοινότητας εντός των διοικητικών τους ορίων, (άρθρο 4 Ν.3155/1955). Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 4 του Π.Δ. 25/28.11.1929 Περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων: «1. Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί εισίν αι ενοῦσαι χωρία του αυτού δήμου ή κοινότητος προς άλλα ή προς χωρία ομόρων δήμων ή κοινοτήτων ή προς εθνικός ή επαρχιακός οδούς. 2. Αι οδοί αι άγουσαι από χωρίων προς κτηματικός αυτών περιφερείας εισίν οδοί αγροτικοί».
2. Εξάλλου στο αρ. 75 παρ. 1 του ΔΚΚ (ν. 3463/2006) ορίζεται ότι «οι Δημοτικές και Κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις...». Στην αρμοδιότητα των Δήμων εμπίπτει σύμφωνα με την παρ. γ4 του αρ. 75 ΚΔΚ «η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία», επίσης κατά τη παρ. γ 11 του ίδιου άρθρου «η μέριμνα και λήψη μέτρων για τη προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων, όπως ο έλεγχος σήμανσης των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς και της τήρησης των υποχρεώσεων αυτών που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς του δημοτικού ή κοινοτικού δικτύου...», κατά δε τη παρ. γ13 στην αρμοδιότητα των Δήμων ανήκει «η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινοχρήστους χώρους».
3. Περαιτέρω σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 5 παρ. 3 του Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (ΦΕΚ Α'63) «Αι Δημοτικοί και Κοινοτικοί Οδοί κατασκευάζονται, ανακαινίζονται και συντηρούνται υπο των οικείων Δήμων και Κοινοτήτων...»
4. Ο Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α', 114), ορίζει στο άρθρο 75 ότι: «Ι. Οι δημοτικές ... αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας. Οι αρμοδιότητες των Δήμων ... αφορούν, κυρίως, τους τομείς: α) Ανάπτυξης, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως: 1) ... 7) Ο σχεδιασμός, η κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση υποδομών για τη στήριξη της τοπικής οικονομίας, όπως έργων οδοποιίας ...»
5. Σύμφωνα με το άρθρο 82 παρ. α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010 ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) «Ο πρόεδρος της τοπικής κοινότητας ή ο εκπρόσωπος μεριμνά για την καλή κατάσταση του δικτύου εσωτερικής και αγροτικής οδοποιίας της τοπικής κοινότητας, εποπτεύοντας τις εργασίες συντήρησης και υποβάλλοντας προς την τεχνική υπηρεσία δια του αρμόδιου αντιδημάρχου, σχετικό υπόμνημα όπου αναγράφεται το είδος των εργασιών, ο τόπος και ο χρόνος που έγιναν αυτές»
6. Στο άρθρο 9 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, ΦΕΚ Α' 57), υπό τον τίτλο «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς», ορίζονται τα εξής : «1. Όταν εκτελούνται στις οδούς εργασίες, τοποθετούνται σε κατάλληλες θέσεις όλες οι πινακίδες σήμανσης που απαιτούνται κατά περίπτωση (κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφορικές), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του παρόντος Κώδικα. 2. Επιπλέον της κατά την προηγούμενη παράγραφο σήμανσης, τα όρια των επί του οδοστρώματος εκτελούμενων εργασιών ή οι χώροι εναπόθεσης υλικών πρέπει να επισημαίνονται με την τοποθέτηση συνεχών ή διακεκομμένων εμποδίων, τα οποία να έχουν εναλλασσόμενες λωρίδες ερυθρού και λευκού χρώματος. Κατά τη νύκτα δε, αν τα εμπόδια δεν είναι αντανακλαστικά, με φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία (...)και σταθερά φώτα πρέπει να είναι χρώματος ερυθρού, αν δε χρησιμοποιηθούν φώτα τα οποία

αναβοσβήνουν, πρέπει να έχουν χρώμα βαθύ κίτρινο (.....).3. Τα μέσα σήμανσης των προηγούμενων παραγράφων τοποθετούνται με μέριμνα και ευθύνη των εργοληπτών ή των εκτελούντων τις εργασίες, σε περίπτωση δε που οι εργασίες εκτελούνται απολογιστικά, από τον επιβλέποντα το έργο. Οι φορείς που κατασκευάζουν τα διάφορα έργα στις οδούς ή αναθέτουν την κατασκευή τους σε τρίτους υποχρεούνται να ελέγχουν την τοποθέτηση των μέσων σήμανσης. 4. (.....). 5. Αυτός που παραλείπει την τοποθέτηση και συντήρηση των πιο πάνω μέσων σήμανσης, ως και αυτός που τα τοποθετεί πλημμελώς, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι έξι (6) μηνών και χρηματική ποινή τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δραχμών». Στο δε άρθρο 47 του αυτού Κώδικα, υπό τον τίτλο «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς» ορίζονται τα εξής : «1. Αυτοί που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς υποχρεούνται: α) Να εκτελούν το έργο και να εναποθέτουν τα υλικά και τα εργαλεία κατά τρόπο, που να μην παρεμποδίζει την κυκλοφορία. Αν η παρεμπόδιση δεν μπορεί να αποφευχθεί επιβάλλεται να επισημαίνονται, κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ι παρόντος Κώδικα, οι χώροι εκτέλεσης του έργου και τα υλικά. β) Να περιφράσσουν τα ορύγματα ή άλλους επικίνδυνους για την κυκλοφορία χώρους των έργων και επισημαίνουν αυτούς κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του παρόντος Κώδικα 2 (.....) 3. Οποιαδήποτε τομή ή εκσκαφή οδοστρώματος, ερείσματος, πεζοδρομίου ή πεζοδρομίου εθνικής, επαρχιακής, δημοτικής ή κοινοτικής οδού, η οποία είναι απαραίτητη για την κατασκευή έργου, που εκτελείται από επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμό, νομικό ή φυσικό πρόσωπο, επιτρέπεται να γίνει μόνο ύστερα από άδεια της αρμόδιας για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας, η οποία θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή. Στην άδεια αυτήν ορίζεται ο χρόνος μέσα στον οποίο θα ενεργείται η πλήρης αποκατάσταση της φθοράς του οδοστρώματος από την επιχείρηση ή το πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο. Οι αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης των οδών υποχρεούνται, μετά την παρέλευση της προθεσμίας η οποία ορίζεται στην άδεια, να αποκαθιστούν τις γενόμενες φθορές και να καταλογίζουν τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων 4. (.....) 5 (.....). Αυτός που παραβαίνει τις λοιπές διατάξεις του άρθρου αυτού (δηλαδή τις διατάξεις των παρ. 1 και 3) (.....), εφ' όσον από άλλη διάταξη δεν προβλέπεται αυστηρότερη ποινή, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρις ενός (1) έτους».

Γ: ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος της Τροχαίας Κορίνθου σχετικά με το ατύχημα.
2. Την αυτοψία που διενεργήθηκε στις 05/03/2019 επί της οδού που αποτελεί προέκταση της οδού Εθνικής Ανεξαρτησίας και είναι παράλληλη με την οδό Ποσειδωνίας όπου διαπιστώθηκε ότι η λακκούβα που περιγράφεται στο Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος της Τροχαίας Κορίνθου υπήρχε αλλά έχει πλέον επισκευασθεί (βλ. συνημμένες φωτογραφίες).
3. Το γεγονός ότι από τα στοιχεία που τηρούνται στην Υπηρεσία μας δεν υπάρχει μέχρι και τις 13-01-2019 (ημερομηνία όπου και συνέβη το ατύχημα) έγγραφη ενημέρωση από την Τροχαία Κορίνθου ή άλλη αρμόδια Υπηρεσία σχετικά με την ύπαρξη λακκούβας επί της οδού όπου συνέβη το ατύχημα.
4. Το γεγονός ότι δεν ζητήθηκε και ούτε δόθηκε άδεια από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία (Δήμος Κορινθίων) σε επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμό, νομικό ή φυσικό πρόσωπο για κατασκευή έργου στο εν λόγω σημείο από το οποίο να προέκυψε εκσκαφή του οδοστρώματος.

συμπεραίνει ότι η συντήρηση της εν λόγω οδού αποτελεί αρμοδιότητα του Δήμου Κορινθίων και ότι η λακκούβα που περιγράφεται στην υπ' αριθμ. 3150/28-01-2019 αίτηση υπήρχε.

Ακολούθως, ο Πρόεδρος υπενθυμίζει στην Οικονομική Επιτροπή την υπ' αριθμ.19/222/2019 απόφασή της, με την οποία ορίστηκε πληρεξούσια δικηγόρος του Δήμου η κ.Βαρδουνιώτη Σταυρούλα με την εντολή να γνωμοδοτήσει προς τον Δήμο Κορινθίων, επί της ανωτέρω αιτήσεως και θέτει υπ'

όψιν των μελών της Επιτροπής την υπ' αριθμ.πρωτ.εισερχ. 20651/18-06-2019 σχετική γνωμοδότηση της πληρεξούσιας δικηγόρου, σύμφωνα με την οποία:

“ ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Στην εξεταζόμενη περίπτωση φρονώ ότι συντρέχουν οι νομικοί και πραγματικοί όροι του συμβιβασμού αφού υφίσταται α)παράνομη πράξη ή παράλειψη οφειλόμενης νόμιμης ενέργειας των οργάνων του δήμου, ήτοι παράλειψη συντήρησης των οδών κατά παράβαση της διάταξης του άρθρου 75 περ.17 του Δ.Κ.Κ. β)αποδεικνύεται κατά τρόπο αξιόπιστο από τα προσκομισθέντα έγγραφα και συγκεκριμένα από την υπ'αρ.πρωτ.12947/9-4-2019 Εισήγηση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κορινθίων ότι η λακούβα υφίστατο κατά τον χρόνο του ατυχήματος, πλην όμως επισκευάστηκε σε ύστερο χρόνο, όπως προκύπτει από τις συνημμένες στην εισήγηση φωτογραφίες. Σύμφωνα με την Εισήγηση, στις 5-3-2019,οπότε και διενεργήθηκε αυτοψία από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου, η λακούβα που περιγράφεται στο δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος είχε επισκευαστεί, πλην όμως δεν αμφισβητείται η ύπαρξή της κατά τον κρίσιμο χρόνο του ατυχήματος. Από το σύνολο δε των εγγράφων αποδεικνύεται τόσο η έκταση της ζημίας όσο και οι συνθήκες πρόκλησής της, ώστε να μην καταλείπεται η παραμικρή αμφιβολία ότι αποκλειστικά αρμόδιος για τη συντήρηση της οδού είναι ο Δήμος Κορινθίων. Ουδόλως δε προκύπτει ότι εκτελούνταν έργα, με άδεια του Δήμου Κορινθίων, επί του επίμαχου σημείου, από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που να δικαιολογούν την ύπαρξη της λακούβας.

Αποδεικνύεται μετά ταύτα κατά τρόπο αντικειμενικό και αδιαμφησβήτητο ο αντικειμενικός αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της ζημιογόνας πράξης ή παράλειψης και του επελθόντος αποτελέσματος. Κατ'ακολουθία των ανωτέρω και σύμφωνα με τις αρχές της χρηστής διοίκησης που επιβάλλουν την υπεύθυνη στάση της Διοίκησης και την αποφυγή υποβολής του δημότη σε χρονοβόρα δικαστική ταλαιπωρία και έξοδα, αλλά και προς αποφυγή (βεβαίας) δικαστικής υποχρέωσης του Δήμου στην καταβολή αυξημένης δαπάνης προς αποζημίωση, θεωρώ πως συντρέχει νόμιμη περίπτωση συμβιβασμού για την εν λόγω υπόθεση και λήψη αρμοδίως σχετικής απόφασης από την Οικονομική Επιτροπή για τον εξώδικο συμβιβασμό περί καταβολής της αιτούμενης δαπάνης, εφόσον ζητηθεί και προσκομισθούν από τον αιτούντα α)αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του υπ'αριθμ.ΙΧ ΤΡΗ 1241 αυτοκινήτου, ώστε να προκύπτει ότι έχει εκδοθεί επ'ονόματί του και επομένως ότι είναι πράγματι δικαιούχος της αποζημίωσης και β)τις πρωτότυπες αποδείξεις λιανικής, που προσδιορίζουν επακριβώς το υψος της οφειλόμενης από τον Δήμο Κορινθίων αποζημίωσης.”

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος προτείνει στην Οικονομική Επιτροπή να κάνει δεκτό το αίτημα του κ.Χαρίλαου Καρσιώτη του Γεωργίου περί αποζημίωσης και να προχωρήσει στην εξωδικαστική επίλυση της διαφοράς, σύμφωνα με την σχετική γνωμοδότηση της πληρεξούσιας δικηγόρου του Δήμου κ.Βαρδουνιώτη Σταυρούλας.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπ' όψιν την εισήγηση του Προέδρου, την ως άνω σχετική εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου και τα συνημμένα αυτής έγγραφα, την υπ' αριθμ. πρωτ.εισερχ. 20651/18-06-2019 σχετική γνωμοδότηση της πληρεξούσιας δικηγόρου του Δήμου κ.Βαρδουνιώτη Σταυρούλας, τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010 όπως ισχύει, καθώς και όλες τις λοιπές σχετικές ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α.-Τον εξώδικο συμβιβασμό - εξωδικαστική επίλυση διαφοράς, κατόπιν αιτήματος του κ.Χαρίλαου Καρσιώτη του Γεωργίου περί αποζημίωσης λόγω πτώσης οχήματος σε λακούβα στο

κέντρο του οδοστρώματος στην οδό που αποτελεί προέκταση της οδού Εθνικής Ανεξαρτησίας και είναι παράλληλη με την οδό Ποσειδωνίας και την καταβολή στον ως άνω αιτούντα του ποσού των εκατόν σαράντα ευρώ (140,00€), και εφόσον ζητηθεί και προσκομισθούν από τον αιτούντα :

α) αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του υπ'αριθμ. ΙΧ ΤΡΗ 1241 αυτοκινήτου, ώστε να προκύπτει ότι έχει εκδοθεί επ'ονόματί του και επομένως ότι είναι πράγματι δικαιούχος της αποζημίωσης και

β) τις πρωτότυπες αποδείξεις λιανικής, που προσδιορίζουν επακριβώς το υψος της οφειλόμενης από τον Δήμο Κορινθίων αποζημίωσης,

όπως ακριβώς και αναλυτικά αναφέρεται στο ιστορικό της παρούσης.

Β.- Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Κορινθίων για την υπογραφή των απαιτούμενων για τον εξώδικο συμβιβασμό εγγράφων.

Η εν λόγω δαπάνη θα βαρύνει τον δημοτικό προϋπολογισμό έτους 2019 και τον **ΚΑ 00/6492.0003** με τίτλο “Αποζημιώσεις πολιτών για φθορές σε οχήματα λόγω κακής κατάστασης οδοστρωμάτων με βάση δικαστικές αποφάσεις”, ποσού 100.000,00 Ευρώ. (Α.Α.Υ.645/2019)

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **26/294/2019.-**

Ακριβές απόσπασμα

Κόρινθος, 08-08-2019

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΣ Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ