



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό **29/30.10.2019** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης **456/2019**

Θέμα 15^ο Η.Δ.: «Χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου οχημάτων εγκατάστασης (Κ.Α.Δ.) της εταιρείας <<ΠΑΠΑΓΙΑΝ-ΝΟΠΟΥΛΟΣ CARGO Α.Ε.>> στη θέση <<Κρητικά>> Κοινότητας Αρχαίας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων»

Στην Κόρινθο και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την **30η** του μηνός **Οκτωβρίου** του έτους **2019**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19:00** συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο Κορινθίων, σε τακτική συνεδρίαση σύμφωνα με το Ν. 4555/2018 άρθρο 74, ύστερα από την υπ' αριθμ. **37969/25-10-2019** πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Αντωνίου Κυριαζή, που επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4555/2018, άρθρο 74 § 1 σε κάθε έναν των Συμβούλων χωριστά καθώς και στο Δήμαρχο Βασίλειο Νανόπουλο, ο οποίος ήταν παρών.

Διαπιστώθηκε κατά την έναρξη της συνεδρίασης ότι υπήρχε νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο τριάντα τριών (33) μελών βρέθηκαν παρόντα τριάντα ένα (31) μέλη, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΑ

1. Κυριαζής Αντώνιος
2. Ζαχαριάς Σπυρίδων
3. Κουτσογκίλας Θεμιστοκλής
4. Κόλλια Κωνσταντίνα
5. Μπίτζιος Δημήτριος, αποχώρησε στο τέλος του 2^{ου} ΘΗΔ
6. Παπαδημητρίου Σωτήριος, αποχώρησε στο τέλος του 11^{ου} ΘΗΔ
7. Καρσιώτης Παναγιώτης
8. Πούρος Γεώργιος
9. Πνευματικός Αλέξανδρος
10. Μελέτης Χρήστος
11. Κεφάλας Σταύρος,
12. Ταγαράς Βασίλειος,
13. Λύτρα – Ανδρουτσοπούλου Κων/να
14. Ζώγκος Ανδρέας
15. Ραντίσα - Βασιλάκου Μαρίνα,
16. Μπουρσέ Ηλίας
17. Σταυρέλης Νικόλαος
18. Στριμενοπούλου Γεωργία
19. Μουρούτσος Γεώργιος
20. Κονδύλης Μαρίνος
21. Δόντης Μιχαήλ
22. Μανωλάκης Δημήτριος
23. Καλλίρης Πελοπίδας, αποχώρησε στο μέσον του 5^{ου} ΘΗΔ
24. Κορδώσης Χρήστος
25. Παπαϊωάννου Ευάγγελος
26. Πιέτρης Γεώργιος, αποχώρησε στο μέσον του 5^{ου} ΘΗΔ
27. Πλατής Σπυρίδων
28. Πιέτρης Τιμολέων, αποχώρησε στο τέλος του 1^{ου} ΘΗΔ
29. Ασημακόπουλος Μάριος
30. Τζέκου Παρασκευή
31. Γκερζελής Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΑ

1. Λαμπρινός Παναγιώτης, προσήλθε στο τέλος του 3^{ου} ΕΗΔΘ
2. Καρασάββας Ιωάννης, προσήλθε στο τέλος του 2^{ου} ΕΗΔΘ και αποχώρησε στο τέλος του 7^{ου} ΘΗΔ

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν επίσης, δεκαέξι (16) Πρόεδροι Κοινοτήτων που κλήθηκαν με την ανωτέρω πρόσκληση.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Βλάσσης Αλέξανδρος – Εξαμιλίων
2. Γιαννακούλοπουλος Ναπολέων - Άσσου
3. Ζούζας Γεώργιος - Στεφανίου
4. Καραμπέτσος Ιωάννης - Αγγελοκάστρου
5. Κίννας Νικόλαος – Ξυλοκέριζας
6. Λίτσας Παναγιώτης – Κουταλά
7. Μπακλώρης Παναγιώτης – Κλένιας
8. Μποζίκης Κων/νος – Γαλατακίου
9. Παπαϊωάννου Κων/νος– Αρχαίας Κορίνθου
10. Παπαχαραλάμπους Κων/νος -Αγ. Βασιλείου
11. Πούλος Ανδρέας -Λεχαιού
12. Ρωτίδης Γρηγόριος – Σοφικού
13. Σκούρτης Μενέλαος – Αγιοπορίου
14. Στέφης Αναστάσιος – Αγίου Ιωάννη
15. Τζετζούμης Ιωάννης – Κόρφου
16. Χατζής Στέργιος - Κατακαλίου

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Αμπαδιωτάκη Μαργαρίτα-Κορίνθου
2. Ανδριανόπουλος Βασίλειος –Κάτω Άσσου
3. Καραβοκύρης Αναστάσιος -Σολομού
4. Κελάμης Δημήτριος – Περιγιαλίου
5. Μαρινός Αναστάσιος -Αθικίων
6. Κανέλλος Ιωάννης – Χιλιομοδίου

οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η δημοτική υπάλληλος Δελή Ευτυχία για τη τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε απαρτία κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου και για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: «Χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου οχημάτων εγκατάστασης (Κ.Α.Δ.) της εταιρείας <<ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ CARGO A.E.>> στη θέση <<Κρητικά>> Κοινότητας Αρχαίας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων», έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την αριθμ. 10/56/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με την οποία εισηγείται θετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο, για την χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου οχημάτων εγκατάστασης (Κ.Α.Δ.) της εταιρείας «ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ CARGO A.E.» στη θέση «Κρητικά» Κοινότητας Αρχαίας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων όπως αυτή απεικονίζεται στο συνημμένο της αίτησης, από Μάιο 2019 τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1: 500 συνταχθέν από τον Πολιτικό Μηχανικό Γεώργιο Κωστήρη και στην συνημμένη τεχνική έκθεση του ίδιου μηχανικού **με τις εξής προϋποθέσεις:**

1) Η είσοδος-εξόδος να γίνεται αποκλειστικά και μόνο από την θέση που βρίσκεται στην αγροτική ασφαλτοστρωμένη οδό όπως απεικονίζεται στο εγκεκριμένο και συνημμένο της αίτησης τοπογραφικό διάγραμμα, να κατασκευαστεί **με δαπάνες της ενδιαφερόμενης εταιρείας** σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο, η δημιουργία δε άλλης θέσης για την είσοδο -εξόδο οχημάτων, δεν επιτρέπεται. Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η εγκατάσταση θα εξυπηρετείται αποκλειστικά και μόνο από το τμήμα της πρόσφυσης στο οποίο και διαμορφώνεται η εν λόγω είσοδος-εξόδος, επιβάλλεται **να περιφραχθεί** από τον έχοντα το νόμιμο δικαίωμα χρήσης του γηπέδου της εγκατάστασης, με μόνιμη περιφράξη, όλο το υπόλοιπο τμήμα των ορίων του γηπέδου.

2) Για την ασφαλή λειτουργία και την μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας της οδού πρόσβασης, να τοποθετηθούν πινακίδες σήμανσης με δαπάνες της ενδιαφερόμενης εταιρείας όπως απεικονίζονται στο συνημμένο της σχετικής εισήγησης σχεδιάγραμμα της μελέτης εισόδου –εξόδου οχημάτων σε κλίμακα 1: 500 σύμφωνα με τις προδιαγραφές της κείμενης νομοθεσίας. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτησή τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωσή τους.

3) Με ευθύνη και δαπάνη της ενδιαφερόμενης εταιρείας να γίνει η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της διαμορφωμένης εισόδου-εξόδου για την αποφυγή λιμναζόντων υδάτων στο δημοτικό οδικό δίκτυο καθώς και η συντήρηση της σήμανσης.

4) Ο έχων το νόμιμο δικαίωμα χρήσης του γηπέδου της εγκατάστασης, δεσμεύεται για την αποκλειστική χρήση της εγκατάστασης ως **Κέντρο Αποθήκευσης & Διανομής**. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί νέα έγκριση εισόδου-εξόδου από την Υπηρεσία, σύμφωνα με τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις.

5) Σε περίπτωση μελλοντικής διαπλάτυνσης και βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, να αναλάβει με ευθύνη και δαπάνη η ενδιαφερόμενη εταιρεία την μεταφορά της εισόδου-εξόδου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου.

6) Η χορηγούμενη άδεια δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις του ΝΟΚ ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς η ενδιαφερόμενη εταιρεία να έχει δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα άδεια Εισόδου – Εξόδου οχημάτων, σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης Εισόδου - Εξόδου οχημάτων του Πολιτικού – Μηχανικού Γεώργιου Κωστήρη.

7) Η παρούσα εισήγηση **δεν** υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας, έλεγχος της συμβολής της δημοτικής οδού με την κύρια οδό από την αρμόδια για την συντήρηση της κύριας οδού υπηρεσία) σχετικές με την αδειοδοτούμενη εγκατάσταση.

8) Ο έχων το νόμιμο δικαίωμα χρήσης του γηπέδου της εγκατάστασης **υποχρεούται να συμμορφωθεί πλήρως** με τα μέτρα βελτίωσης της συμβολής της αγροτικής οδού (στην οποία έχει είσοδο-έξοδο η εγκατάσταση) με την επαρχιακή οδό : ΕΝΩΤΙΚΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΑΡΓΟΥΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ που τυχόν θα της επιβάλλει η Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας.

Βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας η **έγκριση της εισόδου-εξόδου ισχύει για τέσσερα (4) έτη** με την προβλεπόμενη χρήση. Η αρμόδια υπηρεσία χορηγεί παράταση της έγκρισης της κυκλοφοριακής σύνδεσης μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες των οδών. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος ενημερώνει την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.

Η **Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας** ως αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση της επαρχιακής οδού (ΕΝΩΤΙΚΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΑΡΓΟΥΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ) στην οποία συμβάλλει η εν λόγω αγροτική οδός, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα, και τυχόν να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής (άρθρο 39 παρ.10 του Β.Δ.465/1970 όπως ισχύει)».

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των μελών του που έχει τηρηθεί λεπτομερώς στα ηχογραφημένα πρακτικά και αφού έλαβε υπόψη του την αίτηση του ενδιαφερόμενου, την αριθμ. 56/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τις διατάξεις των Ν. 3463/2006, 3852/2010 & 4555/2018

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την χορήγηση άδειας εισόδου – εξόδου οχημάτων εγκατάστασης (Κ.Α.Δ.) της εταιρείας «ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ CARGO A.E.» στη θέση «Κρητικά» Κοινότητας Αρχαίας Κορίνθου του Δήμου Κορινθίων όπως αυτή απεικονίζεται στο συνημμένο της αίτησης, από Μάιο 2019 τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1: 500 συνταχθέν από τον Πολιτικό Μηχανικό Γεώργιο Κωστήρη και στην συνημμένη τεχνική έκθεση του ίδιου μηχανικού **με τις εξής προϋποθέσεις:**

- 1) Η είσοδος-έξοδος να γίνεται αποκλειστικά και μόνο από την θέση που βρίσκεται στην αγροτική ασφαλτοστρωμένη οδό όπως απεικονίζεται στο εγκεκριμένο και συνημμένο της αίτησης τοπογραφικό διάγραμμα, να κατασκευαστεί **με δαπάνες της ενδιαφερόμενης εταιρείας** σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο, η δημιουργία δε άλλης θέσης για την είσοδο -έξοδο οχημάτων, δεν επιτρέπεται. Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η εγκατάσταση θα εξυπηρετείται αποκλειστικά και μόνο από το τμήμα της πρόσοψης στο οποίο και διαμορφώνεται η εν λόγω είσοδος-έξοδος, επιβάλλεται **να περιφραχθεί** από τον έχοντα το νόμιμο δικαίωμα χρήσης του γηπέδου της εγκατάστασης, με μόνιμη περίφραξη, όλο το υπόλοιπο τμήμα των ορίων του γηπέδου.
- 2) Για την ασφαλή λειτουργία και την μη παρεμπόδιση της κυκλοφορίας της οδού πρόσβασης, να τοποθετηθούν πινακίδες σήμανσης με δαπάνες της ενδιαφερόμενης εταιρείας όπως απεικονίζονται στο συνημμένο της σχετικής εισήγησης σχεδιάγραμμα της μελέτης εισόδου –εξόδου οχημάτων σε κλίμακα 1: 500 σύμφωνα με τις προδιαγραφές της κείμενης νομοθεσίας. Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων ενδέχεται να υποστούν ελαφρά μετατόπιση, εφόσον κριθεί επί τόπου κατά την τοποθέτησή τους αναγκαίο, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση και έγκαιρη ανάγνωσή τους.
- 3) Με ευθύνη και δαπάνη της ενδιαφερόμενης εταιρείας να γίνει η συλλογή και κατάλληλη απαγωγή των όμβριων υδάτων του γηπέδου και της διαμορφωμένης εισόδου-εξόδου για την αποφυγή λιμναζόντων υδάτων στο δημοτικό οδικό δίκτυο καθώς και η συντήρηση της σήμανσης.
- 4) Ο έχων το νόμιμο δικαίωμα χρήσης του γηπέδου της εγκατάστασης, δεσμεύεται για την αποκλειστική χρήση της εγκατάστασης ως **Κέντρο Αποθήκευσης & Διανομής**. Οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης απαιτεί νέα έγκριση εισόδου-εξόδου από την Υπηρεσία, σύμφωνα με τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις.
- 5) Σε περίπτωση μελλοντικής διαπλάτυνσης και βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, να αναλάβει με ευθύνη και δαπάνη η ενδιαφερόμενη εταιρεία την μεταφορά της εισόδου-εξόδου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου.
- 6) Η χορηγούμενη άδεια δύναται να ανακληθεί εφ' όσον προκύψουν νέα δεδομένα ή άλλα στοιχεία αρνητικά σε σχέση με την ασφάλεια της κυκλοφορίας της οδού, τις πολεοδομικές διατάξεις του ΝΟΚ ή οτιδήποτε άλλο προκύψει, χωρίς η ενδιαφερόμενη εταιρεία να έχει δικαίωμα ένστασης ή ένδικου μέσου, καθ' ότι με τις ανωτέρω προϋποθέσεις χορηγείται η παρούσα άδεια Εισόδου – Εξόδου οχημάτων, σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης Εισόδου - Εξόδου οχημάτων του Πολιτικού – Μηχανικού Γεώργιου Κωστήρη.
- 7) Η παρούσα εισήγηση **δεν** υποκαθιστά την λήψη άλλων, κατά το νόμο, απαιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων (π.χ άδεια δόμησης, άδεια λειτουργίας, έλεγχος της συμβολής της δημοτικής οδού με την κύρια οδό από την αρμόδια για την συντήρηση της κύριας οδού υπηρεσία) σχετικές με την αδειοδοτούμενη εγκατάσταση.
- 8) Ο έχων το νόμιμο δικαίωμα χρήσης του γηπέδου της εγκατάστασης **υποχρεούται να συμμορφωθεί πλήρως** με τα μέτρα βελτίωσης της συμβολής της αγροτικής οδού (στην οποία έχει είσοδο-έξοδο η εγκατάσταση) με την επαρχιακή οδό : ΕΝΩΤΙΚΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΑΡΓΟΥΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ που τυχόν θα της επιβάλλει η Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας.

Επισημαίνεται ότι βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας η **έγκριση εισόδου – εξόδου ισχύει για τέσσερα (4) έτη** με την προβλεπόμενη χρήση. Η αρμόδια Υπηρεσία χορηγεί παράταση της έγκρισης εισόδου – εξόδου μετά από αίτηση που υποβάλλεται πριν από την λήξη της αρχικής προθεσμίας και εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες των οδών.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων, ο ενδιαφερόμενος ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία.

Η **Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας** ως αρμόδια Υπηρεσία για τη συντήρηση της επαρχιακής οδού (ΕΝΩΤΙΚΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΑΡΓΟΥΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΑΡΧΑΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ) στην οποία συμβάλλει η εν λόγω αγροτική οδός, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα, και τυχόν να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής (άρθρο 39 παρ.10 του Β.Δ.465/1970 όπως ισχύει)».

Η σχετική απόφαση του Δ.Σ. να διαβιβαστεί και στην Τροχαία Κορίνθου για ενημέρωσή της.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο νόμος ορίζει.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α **29 / 456 / 2019**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Κόρινθος 8- 11 -2019
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ