

**Αριθμός Πρακτικού 42**  
**Της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων**  
**Της 2-12-2019**

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Βασίλειο Νανόπουλο, Δήμαρχο Κορινθίων, ως Πρόεδρο, 2)Ζαχαριά Σπυριδωνα, Αντιδήμαρχο Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής, 3)Μπίτζιο Δημήτριο, Αντιδήμαρχο Καθαριότητας, 4)Κόλλια Κωνσταντίνα, Δημοτική Σύμβουλο, 5)Πούρο Γεώργιο, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Πνευματικό Αλέξανδρο, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Ταγαρά Βασίλειο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Σταυρέλη Νικόλαο, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Κορδώση Χρήστο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως μέλη, σύμφωνα με τις α)με αριθμό 342/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής μελών της Οικονομικής Επιτροπής για την περίοδο 2019 - 2021 και β)με αριθμό 30467/4-9-2019 απόφαση Δημάρχου Κορινθίων περί ορισμού Αντιδημάρχων στην Οικονομική Επιτροπή και στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, συνεδρίασε σήμερα την 2<sup>α</sup> Δεκεμβρίου 2019, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 09:00 σε τακτική συνεδρίαση και ύστερα από την υπ' αριθμ. 42875/28-11-2019 πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της, για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα οκτώ (8) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

**Π α ρ ό ν τ ε ς**

1)Νανόπουλος Βασίλειος, Πρόεδρος, 2)Ζαχαριάς Σπυρ., 3)Μπίτζιος Δημ., 4)Κόλλια Κων., 5)Πούρος Γεώργ., 6)Πνευματικός Αλέξ., 7)Ταγαράς Βασ., 8)Σταυρέλης Νικ..

**Α π ό ν τ ε ς**

1)Κορδώσης Χρ..

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 523<sup>η</sup>**: Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 10<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης «**Επί αιτήματος εξώδικου συμβιβασμού – εξωδικαστικής επίλυσης διαφοράς περί αποζημίωσης ζημιάς οχήματος, λόγω φερόμενης πτώσης σε λακκούβα στο οδόστρωμα, της κ. Βασιλικής Καλογεροπούλου**» θέτει υπ' όψιν των μελών της Επιτροπής την από 22-10-2019 σχετική εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου, η οποία διαβιβάστηκε με το υπ'αριθμ.πρωτ.38844/4-11-2019/15-05-2019 έγγραφο (αρμόδια υπάλληλος κ.Αλεξοπούλου Α.), με συνημμένη την υπ' αριθμ. 24650/17-07-2019 Αίτηση της κ.Καλογεροπούλου Βασιλικής και σχετικά δικαιολογητικά της αιτούσας περί αποζημίωσης ζημιάς οχήματος, λόγω φερόμενης πτώσης σε λακκούβα στο οδόστρωμα, η οποία έχει ως εξής:

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ** : του Ιωάννη Καραϊσκού, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Δ/σης Τ. Υ. & Πολεοδομίας του Δήμου Κορινθίων

**ΘΕΜΑ** : Απόψεις Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την αίτηση της Βασιλικής Καλογεροπούλου.  
**Διευθύνουσα Υπηρεσία** : Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Κορινθίων

**Σύντομο Ιστορικό - Απόψεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας**

**A: ΑΙΤΗΜΑ:**

Η Βασιλική Καλογεροπούλου, κάτοικος επί της οδού Χωρέμη 29, με Α.Φ.Μ.: 053463630, ζητά με την υπ' αριθμ.24650/17-07-2019 αίτησή της (συνημμένο 1) την αποζημίωση για την ζημιά που προκλήθηκε στο όχημά της (Ι.Χ. ΖΥΧ-6591) λόγω πτώσης σε λακκούβα του οδοστρώματος στην οδό Χωρέμη.

**B: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:**

1. Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί είναι αυτοί που εξυπηρετούν τις πάσης φύσεως ανάγκες ενός Δήμου ή μιας Κοινότητας εντός των διοικητικών τους ορίων, (άρθρο 4 Ν.3155/1955). Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 4 του Π.Δ. 25/28.11.1929 Περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων: «1. Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί εισίν αι ενοῦσαι χωρία του αυτού δήμου ή κοινότητος προς άλλα ή προς χωρία ομόρων δήμων ή κοινοτήτων ή προς εθνικάς ή επαρχιακάς οδούς. 2. Αι οδοί αι άγουσαι από χωρίων προς κτηματικάς αυτών περιφερείας εισίν οδοί αγροτικοί».
2. Εξάλλου στο αρ. 75 παρ. 1 του ΔΚΚ (ν. 3463/2006) ορίζεται ότι «οι Δημοτικές και Κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις...». Στην αρμοδιότητα των Δήμων εμπίπτει σύμφωνα με την παρ. γ4 του αρ. 75 ΚΔΚ «η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία», επίσης κατά τη παρ. γ 11 του ίδιου άρθρου «η μέριμνα και λήψη μέτρων για τη προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων, όπως ο έλεγχος σήμανσης των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς και της τήρησης των υποχρεώσεων αυτών που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς του δημοτικού ή κοινοτικού δικτύου...», κατά δε τη παρ. γ13 στην αρμοδιότητα των Δήμων ανήκει «η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινοχρήστους χώρους».
3. Περαιτέρω σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 5 παρ. 3 του Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (ΦΕΚ Α'63) «Αι Δημοτικοί και Κοινοτικοί Οδοί κατασκευάζονται, ανακαινίζονται και συντηρούνται υπό των οικείων Δήμων και Κοινοτήτων...»
4. Ο Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α', 114), ορίζει στο άρθρο 75 ότι: «Ι. Οι δημοτικές ... αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας. Οι αρμοδιότητες των Δήμων ... αφορούν, κυρίως, τους τομείς: α) Ανάπτυξης, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως: 1) ... 7) Ο σχεδιασμός, η κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση υποδομών για τη στήριξη της τοπικής οικονομίας, όπως έργων οδοποιίας ...»
5. Σύμφωνα με το άρθρο 82 παρ. α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010 ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) «Ο πρόεδρος της τοπικής κοινότητας ή ο εκπρόσωπος μεριμνά για την καλή κατάσταση του δικτύου εσωτερικής και αγροτικής οδοποιίας της τοπικής κοινότητας, εποπτεύοντας τις εργασίες συντήρησης και υποβάλλοντας προς την τεχνική υπηρεσία δια του αρμόδιου αντιδημάρχου,

σχετικό υπόμνημα όπου αναγράφεται το είδος των εργασιών, ο τόπος και ο χρόνος που έγιναν αυτές»

6. Στο άρθρο 9 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, ΦΕΚ Α' 57), υπό τον τίτλο «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς», ορίζονται τα εξής : «1. Όταν εκτελούνται στις οδούς εργασίες, τοποθετούνται σε κατάλληλες θέσεις όλες οι πινακίδες σήμανσης που απαιτούνται κατά περίπτωση (κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφορικές ), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του παρόντος Κώδικα. 2. Επιπλέον της κατά την προηγούμενη παράγραφο σήμανσης, τα όρια των επί του οδοστρώματος εκτελούμενων εργασιών ή οι χώροι εναπόθεσης υλικών πρέπει να επισημαίνονται με την τοποθέτηση συνεχών ή διακεκομμένων εμποδίων, τα οποία να έχουν εναλλασσόμενες λωρίδες ερυθρού και λευκού χρώματος. Κατά τη νύκτα δε, αν τα εμπόδια δεν είναι αντανακλαστικά, με φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία (...)και σταθερά φώτα πρέπει να είναι χρώματος ερυθρού, αν δε χρησιμοποιηθούν φώτα τα οποία αναβοσβήνουν, πρέπει να έχουν χρώμα βαθύ κίτρινο (.....).3. Τα μέσα σήμανσης των προηγούμενων παραγράφων τοποθετούνται με μέριμνα και ευθύνη των εργοληπτών ή των εκτελούντων τις εργασίες, σε περίπτωση δε που οι εργασίες εκτελούνται απολογιστικά, από τον επιβλέποντα το έργο. Οι φορείς που κατασκευάζουν τα διάφορα έργα στις οδούς ή αναθέτουν την κατασκευή τους σε τρίτους υποχρεούνται να ελέγχουν την τοποθέτηση των μέσων σήμανσης. 4. (.....). 5. Αυτός που παραλείπει την τοποθέτηση και συντήρηση των πιο πάνω μέσων σήμανσης, ως και αυτός που τα τοποθετεί πλημμελώς, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι έξι (6) μηνών και χρηματική ποινή τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων ( 50.000 ) δραχμών». Στο δε άρθρο 47 του αυτού Κώδικα, υπό τον τίτλο «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς» ορίζονται τα εξής : «1. Αυτοί που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς υποχρεούνται: α) Να εκτελούν το έργο και να εναποθέτουν τα υλικά και τα εργαλεία κατά τρόπο, που να μην παρεμποδίζει την κυκλοφορία. Αν η παρεμπόδιση δεν μπορεί να αποφευχθεί επιβάλλεται να επισημαίνονται, κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ι παρόντος Κώδικα, οι χώροι εκτέλεσης του έργου και τα υλικά. β) Να περιφράσσουν τα ορύγματα ή άλλους επικίνδυνους για την κυκλοφορία χώρους των έργων και επισημαίνουν αυτούς κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του παρόντος Κώδικα 2 (.....) 3. Οποιαδήποτε τομή ή εκσκαφή οδοστρώματος, ερείσματος, πεζοδρομίου ή πεζοδρομίου εθνικής, επαρχιακής, δημοτικής ή κοινοτικής οδού, η οποία είναι απαραίτητη για την κατασκευή έργου, που εκτελείται από επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμό, νομικό ή φυσικό πρόσωπο, επιτρέπεται να γίνει μόνο ύστερα από άδεια της αρμόδιας για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας, η οποία θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή. Στην άδεια αυτήν ορίζεται ο χρόνος μέσα στον οποίο θα ενεργείται η πλήρης αποκατάσταση της φθοράς του οδοστρώματος από την επιχείρηση ή το πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο. Οι αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης των οδών υποχρεούνται, μετά την παρέλευση της προθεσμίας η οποία ορίζεται στην άδεια, να αποκαθιστούν τις γενόμενες φθορές και να καταλογίζουν τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων 4. (.....) 5 (.....). Αυτός που παραβαίνει τις λοιπές διατάξεις του άρθρου αυτού ( δηλαδή τις διατάξεις των παρ. 1 και 3) (.....), εφ' όσον από άλλη διάταξη δεν προβλέπεται αυστηρότερη ποινή, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρις ενός ( 1 ) έτους».

#### Γ: ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Η Τεχνική Υπηρεσία θέτει τα ακόλουθα στοιχεία υπόψιν της Οικονομικής Επιτροπής:

1. Από την αυτοψία που διενεργήθηκε 04-10-2019 επί της οδού Χωρέμη, διαπιστώθηκε ότι :
  - η οδός είναι στενή και αδιέξοδη, με πλάτος περί τα 4 μέτρα, γεγονός που επιβάλλει την κίνηση με ιδιαίτερα χαμηλή ταχύτητα,
  - η κεντρική μεγάλη λακκούβα του δρόμου που περιγράφεται στην υπ' αριθμ.24650/17-07-2019 αίτηση, πιθανότατα αναφέρεται στη λακκούβα που υφίσταται σχεδόν στο τέρμα της αδιεξόδου οδού, αμέσως μετά το καπάκι από το φρεάτιο της ΔΕΥΑΚ, και στην οποία είναι τοποθετημένο πλαστικό στηθαίο τύπου New Jersey (βλ. Συνημμένες φωτογραφίες). Δεν εντοπίστηκαν οι πολλαπλές λακκούβες που περιγράφονται στο Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος της Τροχαίας Κορίνθου, αλλά αντιθέτως εντοπίστηκε πριν την μεγάλη

- λακκούβα και το καπάκι του φρεατίου μια τοπική καθίζηση του οδοστρώματος (βλ. συνημμένες φωτογραφίες),
- Η όλη αστοχία του οδοστρώματος προφανώς οφείλεται στην αστοχία του φρεατίου της ΔΕΥΑΚ (πιθανή διαρροή του αγωγού ή του φρεατίου που προκαλεί σπηλαίωση),
2. από τα στοιχεία που τηρούνται στην Υπηρεσία μας δεν υπάρχει μέχρι και τις 11-07-2019 (ημερομηνία όπου και συνέβη το ατύχημα) έγγραφη ενημέρωση από την Τροχαία Κορίνθου ή άλλη αρμόδια Υπηρεσία σχετικά με την ύπαρξη λακκουβών επί της οδού όπου συνέβη το ατύχημα.
  3. Το Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος της Τροχαίας Κορίνθου σχετικά με το ατύχημα, το οποίο επισυνάπτεται στην αίτηση της κας Βασιλικής Καλογεροπούλου (υπάρχει και σε πρωτότυπη μορφή).
  4. Το γεγονός ότι η αιτούσα δεν προσκόμισε:
    - τιμολόγια για την επισκευή των υλικών ζημιών του οχήματός της
    - φωτοτυπία της άδειας οδήγησης της εν ισχύ
    - φωτοτυπία της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
    - φωτοτυπία της ασφαλιστικής κάλυψης
    - φωτογραφίες του οχήματος με τις βλάβες που περιγράφονται ότι προκλήθηκαν στην αίτησή της

Με βάση όλα τα προαναφερθέντα στοιχεία, η Τεχνική Υπηρεσία επισημαίνει ότι:

- η συντήρηση της εν λόγω οδού αποτελεί αρμοδιότητα του Δήμου Κορινθίων
- η κεντρική λακκούβα που περιγράφεται στην υπ' αριθμ. 24650/17-07-2019 αίτηση υπήρχε κατά την ημέρα της αυτοψίας.
- Από το Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος της Τροχαίας Κορίνθου σχετικά με το ατύχημα, η Βασιλική Καλογεροπούλου υπέδειξε στην Τροχαία που μετέβη στη οδό Χωρέμη, τις φθορές στο αυτοκίνητό της, οι οποίες σύμφωνα με την ίδια είναι συνέπεια της λακκούβας επί του οδοστρώματος. Δηλαδή από το έγγραφο της Τροχαίας δεν αποδεικνύονται οι συνθήκες πρόκλησης της ζημιάς, ούτε η έκταση της ζημιάς και δεν υπάρχει ο αιτιώδης σύνδεσμος, η ύπαρξη του οποίου προκύπτει από δημόσιο έγγραφο, μεταξύ της πράξης ή παράλειψης και της επελθούσης ζημιάς, υπό την έννοια ότι η φερόμενη ως ζημιόγonos πράξη ή παράλειψη κατά τη συνήθη πορεία των πραγμάτων μπορεί να επιφέρει το ζημιόγono αποτέλεσμα.

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Πρόεδρος προτείνει στην Οικονομική Επιτροπή να μην κάνει δεκτό το υπ' αριθμ. 24650/17-07-2019 Αίτημα της κ.Καλογεροπούλου Βασιλικής περί αποζημίωσης ζημιάς οχήματος, λόγω φερόμενης πτώσης σε λακκούβα στο οδόστρωμα και να μην προχωρήσει σε εξωδικαστική επίλυση της διαφοράς, για τους λόγους που ακριβώς και αναλυτικά αναφέρονται στην σχετική εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Η Οικονομική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπ' όψιν την εισήγηση του Προέδρου, την ως άνω σχετική εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου και τα συνημμένα αυτής έγγραφα, τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010 όπως ισχύει, καθώς και όλες τις λοιπές σχετικές ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Δεν κάνει δεκτό** το υπ' αριθμ. 24650/17-07-2019 Αίτημα της κ.Καλογεροπούλου Βασιλικής εξώδικου συμβιβασμού - εξωδικαστικής επίλυσης διαφοράς, περί αποζημίωσης ζημιάς οχήματος, λόγω φερόμενης πτώσης σε λακούβα στο οδόστρωμα στην οδό Χωρέμη, για τους λόγους που ακριβώς και αναλυτικά αναφέρονται στην σχετική εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, στο ιστορικό της παρούσης.

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **42/523/2019**.

**Ακριβές απόσπασμα**

**Κόρινθος, 15-01-2020**

**Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**