

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Αριθμός Πρακτικού 43**  
**Της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Κορινθίων**  
**Της 14-9-2020**

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Κορινθίων, που αποτελείται από τους κ.κ.: 1)Βασίλειο Νανόπουλο, Δήμαρχο Κορινθίων, ως Πρόεδρο, 2)Ζαχαριά Σπυριδωνα, Αντιδήμαρχο Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής, 3)Μπίτζιο Δημήτριο, Αντιδήμαρχο Καθαριότητας, 4)Κόλλια Κωνσταντίνα, Δημοτική Σύμβουλο, 5)Πούρο Γεώργιο, Δημοτικό Σύμβουλο, 6)Πνευματικό Αλέξανδρο, Δημοτικό Σύμβουλο, 7)Ταγαρά Βασίλειο, Δημοτικό Σύμβουλο, 8)Σταυρέλη Νικόλαο, Δημοτικό Σύμβουλο, και 9)Κορδώση Χρήστο, Δημοτικό Σύμβουλο, ως μέλη, σύμφωνα με τις α)με αριθμό 342/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων περί εκλογής μελών της Οικονομικής Επιτροπής για την περίοδο 2019 - 2021 και β)με αριθμό 30467/4-9-2019 απόφαση Δημάρχου Κορινθίων περί ορισμού Αντιδημάρχων στην Οικονομική Επιτροπή και στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, συνεδρίασε σήμερα την 14<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2020, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 12:00 π.μ. σε τακτική συνεδρίαση και ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 27011/10-09-2020 πρόσκληση του Προέδρου της, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της, για να συζητήσει και να πάρει αποφάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Επειδή ο κ. Κορδώσης Χρήστος, τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής εκ της μειοψηφίας, εκλεγμένο με την αριθμ. 342/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Κορινθίων, με το υπ' αριθμ. πρωτ. 17002/19-6-2020 έγγραφό του δήλωσε την ανεξαρτητοποίησή του από την δημοτική παράταξη της μειοψηφίας «Δύναμη Εξέλιξης», και έως την αντικατάστασή του παίρνει την θέση του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 7 του άρθρου 74 του Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, με την σειρά εκλογής της αριθμ. 342/2019 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου το αναπληρωματικό μέλος κ. Πλατής Σπυριδων, ο οποίος και κλήθηκε νόμιμα με την κάτωθι πρόσκληση.

Στην συνεδρίαση αυτή σε σύνολο εννέα (9) μελών ήταν παρόντα επτά (7) μέλη και έτσι υπήρχε νόμιμη απαρτία.

**Π α ρ ό ν τ ε ς**

1)Πούρος Γεώργιος, Προεδρεύων, 2)Ζαχαριάς Σπυριδων, 3)Μπίτζιος Δημήτριος 4)Κόλλια Κωνσταντίνα, 5), Πνευματικός Αλέξανδρος, 6)Σταυρέλης Νικόλαος, 7)Πλατής Σπυριδων.

**Α π ό ν τ ε ς**

1)Νανόπουλος Βασίλειος, Πρόεδρος, 2)Ταγαράς Βασίλειος.

Λόγω απουσίας του Προέδρου, κ.Νανόπουλου Βασιλείου, στην σημερινή συνεδρίαση προεδρεύει ο Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής κ.Πούρος Γεώργιος, σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 33/270/2019 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί Εκλογής Αντιπροέδρου Οικονομικής Επιτροπής.

Ο Προεδρεύων, αφού διαπίστωσε απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 408<sup>η</sup>:** Ο Προεδρεύων εισηγούμενος το 13<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης «**Επί αιτήματος εξώδικου συμβιβασμού – εξωδικαστικής επίλυσης διαφοράς περί αποζημίωσης βλάβης οχήματος λόγω πρόσκρουσης του οχήματος σε αντικείμενο που εξείχε από πεζοδρόμιο του κ. Χασάπη Λεωνίδα**» θέτει υπ'όψιν των μελών το υπ' αριθμ. πρωτ. 17126/2-06-2020 έγγραφο με το οποίο διαβιβάστηκε το από 18-06-2020 έγγραφο αποστολής απόψεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου με συνημμένη την υπ' αριθμ.πρωτ.36935/18-10-2019 αίτηση του κ.Χασάπη Λεωνίδα του Αναστασίου για καταβολή αποζημίωσης για φθορές που υπέστη το όχημά του λόγω πρόσκρουσης σε σιδερένια μπετόβεργα που εξείχε από το τσιμεντένιο κράσπεδο του πεζοδρομίου επί της οδού Πατρών αριθμ.109, καθώς και σχετικά δικαιολογητικά του αιτούντος, και το οποίο έχει ως εξής:

**Εισήγηση :** του Καραϊσκού Ιωάννη, Προϊσταμένου Δ/σης Τ.Υ.Δήμου Κορινθίων

**ΘΕΜΑ :** Απόψεις Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την με αριθμό πρωτ. 36935/18-10-2019 αίτηση του κ.Χασάπη Λεωνίδα του Αναστασίου.

**ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ :** Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας Δήμου Κορινθίων

**Σύντομο Ιστορικό- Απόψεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας**

A: ΑΙΤΗΜΑ:

Ο κ. Λεωνίδας Χασάπης με την με αριθμό πρωτ. 36935/18-10-2019 αίτηση ζητά την καταβολή αποζημίωσης για φθορές που υπέστη στο όχημά του (SB55GCY I.X.) λόγω πρόσκρουσης σε σιδερένια μπετόβεργα που εξείχε από το τσιμεντένιο κράσπεδο του πεζοδρομίου επί της οδού Πατρών αριθμ.109.

B: ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:

1. Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί είναι αυτοί που εξυπηρετούν τις πάσης φύσεως ανάγκες ενός Δήμου ή μιας Κοινότητας εντός των διοικητικών τους ορίων, (άρθρο 4 Ν.3155/1955). Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 4 του Π.Δ. 25/28.11.1929 Περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων: «1. Δημοτικοί ή κοινοτικοί οδοί εισίν αι ενοῦσαι χωρία του αυτού δήμου ή κοινότητος προς άλλα ή προς χωρία ομόρων δήμων ή κοινοτήτων ή προς εθνικός ή επαρχιακός οδούς. 2. Αι οδοί αι άγουσαι από χωρίων προς κτηματικός αυτών περιφέρειας εισίν οδοί αγροτικοί».
2. Εξάλλου στο αρ. 75 παρ. 1 του ΔΚΚ (ν. 3463/2006) ορίζεται ότι «οι Δημοτικές και Κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις...». Στην αρμοδιότητα των Δήμων εμπίπτει σύμφωνα με την παρ. γ4 του αρ. 75 ΚΔΚ «η ρύθμιση της κυκλοφορίας, ο καθορισμός πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, η απομάκρυνση εγκαταλελειμμένων οχημάτων και γενικότερα η λήψη μέτρων για την αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία», επίσης κατά τη παρ. γ 11 του ίδιου άρθρου «η μέριμνα και λήψη μέτρων για τη προστασία της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων, όπως ο έλεγχος σήμανσης των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς και της τήρησης των υποχρεώσεων αυτών που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς του δημοτικού ή κοινοτικού δικτύου....», κατά δε τη παρ. γ13 στην αρμοδιότητα των Δήμων ανήκει «η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινοχρήστους χώρους».

3. Περαιτέρω σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 5 παρ. 3 του Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» (ΦΕΚ Α'63) «Αι Δημοτικοί και Κοινοτικοί Οδοί κατασκευάζονται, ανακαινίζονται και συντηρούνται υπο των οικείων Δήμων και Κοινοτήτων...»
4. Ο Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α', 114), ορίζει στο άρθρο 75 ότι: «Ι. Οι δημοτικές ... αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας. Οι αρμοδιότητες των Δήμων ... αφορούν, κυρίως, τους τομείς: α) Ανάπτυξης, στον οποίο περιλαμβάνεται, ιδίως: 1) ... 7) Ο σχεδιασμός, η κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση υποδομών για τη στήριξη της τοπικής οικονομίας, όπως έργων οδοποιίας ...»
5. Σύμφωνα με το άρθρο 82 παρ. α του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010 ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ) «Ο πρόεδρος της τοπικής κοινότητας ή ο εκπρόσωπος μεριμνά για την καλή κατάσταση του δικτύου εσωτερικής και αγροτικής οδοποιίας της τοπικής κοινότητας, εποπτεύοντας τις εργασίες συντήρησης και υποβάλλοντας προς την τεχνική υπηρεσία δια του αρμόδιου αντιδημάρχου, σχετικό υπόμνημα όπου αναγράφεται το είδος των εργασιών, ο τόπος και ο χρόνος που έγιναν αυτές»
6. Στο άρθρο 9 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, ΦΕΚ Α' 57), υπό τον τίτλο «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς», ορίζονται τα εξής : «1. Όταν εκτελούνται στις οδούς εργασίες, τοποθετούνται σε κατάλληλες θέσεις όλες οι πινακίδες σήμανσης που απαιτούνται κατά περίπτωση (κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφορικές ), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 10 του παρόντος Κώδικα. 2. Επιπλέον της κατά την προηγούμενη παράγραφο σήμανσης, τα όρια των επί του οδοστρώματος εκτελούμενων εργασιών ή οι χώροι εναπόθεσης υλικών πρέπει να επισημαίνονται με την τοποθέτηση συνεχών ή διακεκομμένων εμποδίων, τα οποία να έχουν εναλλασσόμενες λωρίδες ερυθρού και λευκού χρώματος. Κατά τη νύκτα δε, αν τα εμπόδια δεν είναι ανατακλαστικά, με φώτα και ανατακλαστικά στοιχεία (...)και σταθερά φώτα πρέπει να είναι χρώματος ερυθρού, αν δε χρησιμοποιηθούν φώτα τα οποία αναβοσβήνουν, πρέπει να έχουν χρώμα βαθύ κίτρινο (.....).3. Τα μέσα σήμανσης των προηγούμενων παραγράφων τοποθετούνται με μέριμνα και ευθύνη των εργοληπτών ή των εκτελούντων τις εργασίες, σε περίπτωση δε που οι εργασίες εκτελούνται απολογιστικά, από τον επιβλέποντα το έργο. Οι φορείς που κατασκευάζουν τα διάφορα έργα στις οδούς ή αναθέτουν την κατασκευή τους σε τρίτους υποχρεούνται να ελέγχουν την τοποθέτηση των μέσων σήμανσης. 4. (.....). 5. Αυτός που παραλείπει την τοποθέτηση και συντήρηση των πιο πάνω μέσων σήμανσης, ως και αυτός που τα τοποθετεί πλημμελώς, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι έξι (6) μηνών και χρηματική ποινή τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων ( 50.000 ) δραχμών». Στο δε άρθρο 47 του αυτού Κώδικα, υπό τον τίτλο «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς» ορίζονται τα εξής : «1. Αυτοί που εκτελούν έργα και εναποθέτουν υλικά και εργαλεία στις οδούς υποχρεούνται: α) Να εκτελούν το έργο και να εναποθέτουν τα υλικά και τα εργαλεία κατά τρόπο, που να μην παρεμποδίζει την κυκλοφορία. Αν η παρεμπόδιση δεν μπορεί να αποφευχθεί επιβάλλεται να επισημαίνονται, κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ι παρόντος Κώδικα, οι χώροι εκτέλεσης του έργου και τα υλικά. β) Να περιφράσσουν τα ορύγματα ή άλλους επικίνδυνους για την κυκλοφορία χώρους των έργων και επισημαίνουν αυτούς κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του παρόντος Κώδικα 2 (.....) 3. Οποιαδήποτε τομή ή εκσκαφή οδοστρώματος, ερείσματος, πεζόδρομου ή πεζοδρομίου εθνικής, επαρχιακής, δημοτικής ή κοινοτικής οδού, η οποία είναι απαραίτητη για την κατασκευή έργου, που εκτελείται από επιχείρηση κοινής ωφέλειας, οργανισμό, νομικό ή φυσικό πρόσωπο, επιτρέπεται να γίνει μόνο ύστερα από άδεια της αρμόδιας για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας, η οποία θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή. Στην άδεια αυτήν ορίζεται ο χρόνος μέσα στον οποίο θα ενεργείται η πλήρης αποκατάσταση της φθοράς του οδοστρώματος από την επιχείρηση ή το πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο. Οι αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης των οδών υποχρεούνται, μετά την παρέλευση της προθεσμίας η οποία ορίζεται στην άδεια, να αποκαθιστούν τις γενόμενες φθορές και να καταλογίζουν τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων 4. (.....) 5 (.....). Αυτός που παραβαίνει τις λοιπές διατάξεις του άρθρου αυτού ( δηλαδή τις διατάξεις των παρ. 1 και 3) (.....), εφ' όσον από άλλη διάταξη δεν προβλέπεται αυστηρότερη ποινή, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι ενός ( 1 ) έτους».

7. Το υπ'αριθμ.πρωτ.2514/10/25 δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών της Τροχαίας Κορίνθου.
8. Κατά την αυτοψία που διενεργήθηκε την 11-11-2019 επί της οδού Πατρών 109 διαπιστώθηκε η ύπαρξη της σιδερένιας μπετόβεργας που εξείχε από το τσιμεντένιο κράσπεδο του πεζοδρομίου επί της οδού Πατρών αριθμ. 109.

#### Γ: ΕΠΙ ΤΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Από τα στοιχεία που τηρούνται στην Υπηρεσία μας δεν υπάρχει μέχρι και τις 18-10- 2019 (ημερομηνία όπου και συνέβη το ατύχημα) έγγραφη ενημέρωση από την Τροχαία Κορίνθου ή άλλη αρμόδια Υπηρεσία σχετικά με την ύπαρξη σιδερένιας μπετόβεργας που εξείχε από το τσιμεντένιο κράσπεδο του πεζοδρομίου επί της οδού Πατρών αριθμ.109.

Τέλος στο συγκεκριμένο σημείο δεν έχει γίνει πρόσφατα καμμία εργασία ή έργο κατασκευής πεζοδρομίου.

Ακολούθως ο Προεδρεύων υπενθυμίζει στην Οικονομική Επιτροπή την υπ' αριθμ.39/345/2020 απόφασή της, με την οποία ορίστηκε ως πληρεξούσιος δικηγόρος του Δήμου ο δικηγόρος Κορίνθου κ.Δήμας Αλέξανδρος προκειμένου να γνωμοδοτήσει επί του ως άνω αιτήματος και θέτει υπ' όψιν των μελών την από 02-09-2020 (υπ' αριθμ.πρωτ.εισερχ.26279/07-09-2020) γνωμοδότηση του πληρεξουσίου δικηγόρου, σύμφωνα με την οποία :

**“Λαμβάνοντας υπ' όψιν όλα τα ανωτέρω και δεδομένου ότι με το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 45351/2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών η αποδοχή εξώδικου συμβιβασμού εκ μέρους του Δήμου είναι αποδεκτή σε περιπτώσεις όπου κρίνεται μάλλον πιθανή η έκδοση δικαστικής απόφασης υπέρ του ενάγοντος-αιτούντος, προκειμένου να αποφευχθεί η σημαντική οικονομική επιβάρυνση του Δήμου, όπως εν προκειμένω, **γνωμοδοτώ θετικά και υπέρ του εξώδικου συμβιβασμού με τον αιτούντα.**”**

**Όλα τα ανωτέρω ισχύουν βέβαια εφόσον πιστοποιηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ή από άλλη αρμόδια σχετικά υπηρεσία του Δήμου, ότι η συντήρηση του εν λόγω πεζοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα του Δήμου Κορινθίων.**

Σε περίπτωση όμως αποδοχής της παρούσας γνωμοδότησης και εφόσον γίνει δεκτός ο εξώδικος συμβιβασμός με τον αιτούντα **θα πρέπει ο αιτών να προσκομίσει: α/ παραστατικά δηλωτικά της ζημίας και δη τιμολόγια, εκ των οποίων να προκύπτει η ακριβής δαπάνη στην οποία υπεβλήθη για την αποκατάσταση της άνω ζημίας του και δη μόνο για την αποκατάσταση του εμπρόσθιου μέρους του άνω οχήματος. β/ Τα παραστατικά νόμιμης κυκλοφορίας του οχήματος του και δη αντίγραφο διπλώματος οδήγησης, άδειας κυκλοφορίας και ασφαλιστικού συμβολαίου και γ/ Θα πρέπει επιπλέον ο αιτών με έγγραφό του προς τον Δήμο και την Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών αυτού να δηλώσει ότι παραιτείται από κάθε δικαστική επιδίωξη της αξίωσης του προς αποζημίωση για κάθε περαιτέρω ζημιά, διαφυγόντα κέρδη και ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης.”**

Κατόπιν των ανωτέρω, ο Προεδρεύων εισηγείται στην Οικονομική Επιτροπή να αποδεχτεί το αίτημα του κ.Χασάπη Λεωνίδα του Αναστασίου για εξώδικο συμβιβασμό για την καταβολή αποζημίωσης για φθορές που υπέστη το όχημά του λόγω πρόσκρουσης σε σιδερένια μπετόβεργα που εξείχε από το τσιμεντένιο κράσπεδο του πεζοδρομίου επί της οδού Πατρών αριθμ.109, σύμφωνα με την σχετική γνωμοδότηση του πληρεξουσίου δικηγόρου κ.Δήμα Αλέξανδρου.

Η Οικονομική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και έχοντας υπ' όψιν την ανωτέρω εισήγηση του Προεδρεύοντος, την ως άνω σχετική εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και

Πολεοδομίας του Δήμου και τα συνημμένα αυτής έγγραφα, την υπ'αριθμ.39/345/2020 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, την από 02-09-2020 (υπ'αριθμ.πρωτ.εισερχ.26279/07-09-2020) σχετική γνωμοδότηση του πληρεξουσίου δικηγόρου κ.Δήμα Αλέξανδρου, τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν, καθώς και κάθε άλλη ισχύουσα σχετική νομοθετική διάταξη

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**A.- Τον εξώδικο συμβιβασμό** κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ.36935/18-10-2019 αιτήσεως του κ.Χασάπη Λεωνίδα του Αναστασίου για την καταβολή αποζημίωσης για φθορές που υπέστη το όχημά του λόγω πρόσκρουσης σε σιδερένια μπετόβεργα που εξείχε από το τσιμεντένιο κράσπεδο του πεζοδρομίου επί της οδού Πατρών αριθμ.109, σύμφωνα με την από 02-09-2020 (υπ' αριθμ. πρωτ. εισερχ.26279/07-09-2020) γνωμοδότηση του πληρεξουσίου δικηγόρου κ.Δήμα Αλέξανδρου, **εφόσον πιστοποιηθεί** από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ή από άλλη αρμόδια σχετικά υπηρεσία του Δήμου, ότι η συντήρηση του εν λόγω πεζοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα του Δήμου Κορινθίων.

Επίσης, σύμφωνα με την ως άνω γνωμοδότηση για την επίτευξη του εξώδικου συμβιβασμού, θα πρέπει ο αιτών να προσκομίσει:

α/ Παραστατικά δηλωτικά της ζημίας και δη τιμολόγια, εκ των οποίων να προκύπτει η ακριβής δαπάνη στην οποία υπεβλήθη για την αποκατάσταση της άνω ζημίας του και δη μόνο για την αποκατάσταση του εμπρόσθιου μέρους του άνω οχήματος.

β/ Τα παραστατικά νόμιμης κυκλοφορίας του οχήματος του και δη αντίγραφο διπλώματος οδήγησης, άδειας κυκλοφορίας και ασφαλιστικού συμβολαίου και

γ/ Επιπλέον ο αιτών με έγγραφό του προς τον Δήμο και την Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών αυτού θα πρέπει να δηλώσει ότι παραιτείται από κάθε δικαστική επιδίωξη της αξίωσης του προς αποζημίωση για κάθε περαιτέρω ζημιά, διαφυγόντα κέρδη και ικανοποίηση λόγω ηθικής βλάβης.

**B.- Εξουσιοδοτεί** τον Δήμαρχο Κορινθίων για την υπογραφή των απαιτούμενων για τον εξώδικο συμβιβασμό εγγράφων.

Η εν λόγω δαπάνη θα βαρύνει τον δημοτικό προϋπολογισμό έτους 2020 και τον Κ.Α. 00/6492.0003 με τίτλο "Αποζημιώσεις πολιτών για φθορές σε οχήματα λόγω κακής κατάστασης οδοστρωμάτων με βάση δικαστικές αποφάσεις", ποσού 100.000,00 Ευρώ. (Α.Α.Υ.590/2020).

Αφού έγινε η σύνταξη του ανωτέρω πρακτικού υπογράφεται όπως ο Νόμος ορίζει.

Η ανωτέρω απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **43/408/2020.-**

**Ακριβές απόσπασμα**

**Κόρινθος, 21-09-2020**

**Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**